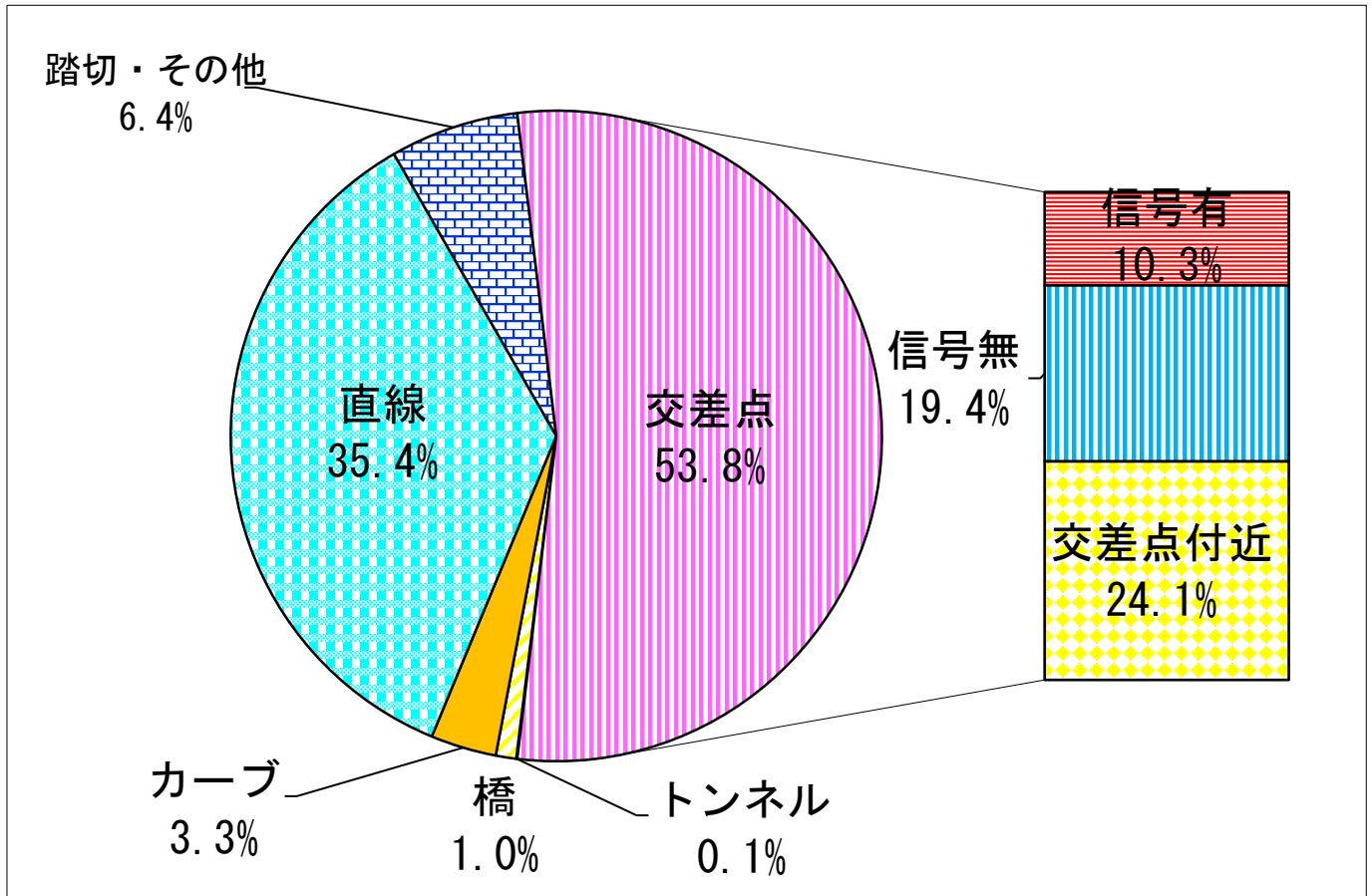


## 9 道路形状別発生状況



区分	交 差 点				単 路					踏 切	そ の 他	合 計
	信 号 有	信 号 無	交 差 点 付 近	小 計	ト ン ネ ル	橋	カ ー ブ	直 線	小 計			
発生件数	590	1,112	1,380	3,082	3	58	187	2,029	2,277	2	364	5,725
構成率(%)	10.3	19.4	24.1	53.8	0.1	1.0	3.3	35.4	39.8	0.03	6.4	100.0
死者数	3	3	4	10			5	11	16	2	2	30
構成率(%)	10.0	10.0	13.3	33.3			16.7	36.7	53.3	6.7	6.7	100.0
負傷者数	755	1,371	1,884	4,010	7	96	241	2,747	3,091		441	7,542
構成率(%)	10.0	18.2	25.0	53.2	0.09	1.3	3.2	36.4	41.0		5.8	100.0

※交差点付近とは、交差点から30メートル以内をいう。

発生件数を道路形状別にみると、単路の直線での交通事故が最も多く、次いで交差点付近、信号機のない交差点、信号機のある交差点の順となっています。

死者数では、単路の直線が11人で最も多く、次いでカーブが5人、交差点付近が4人となっています。