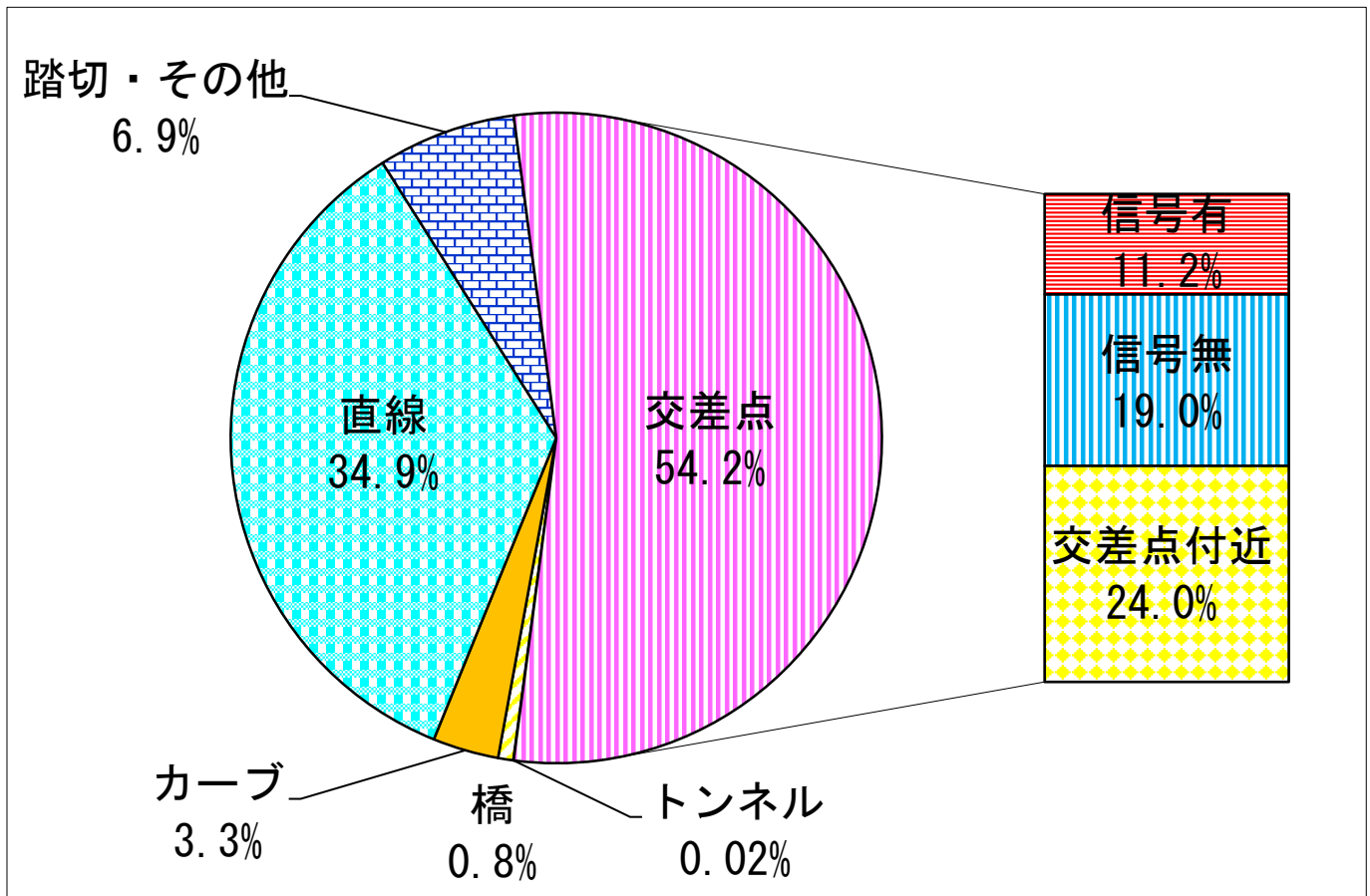


## 9 道路形状別発生状況



区分	交 差 点				単 路					踏 切	そ の 他	合 計
	信 号 有	信 号 無	交 差 点 付 近	小 計	ト ン ネ ル	橋	カ ー ブ	直 線	小 計			
発生件数	562	960	1,209	2,731	1	38	165	1,759	1,963		346	5,040
構成率 (%)	11.2	19.0	24.0	54.2	0.02	0.8	3.3	34.9	38.9		6.9	100.0
死者数	5	8	2	15			3	16	19			34
構成率 (%)	14.7	23.5	5.9	44.1			8.8	47.1	55.9			100.0
負傷者数	727	1,183	1,680	3,590	1	45	226	2,420	2,692		431	6,713
構成率 (%)	10.8	17.6	25.0	53.5	0.01	0.7	3.4	36.0	40.1		6.4	100.0

※交差点付近とは、交差点から30メートル以内をいう。

発生件数を道路形状別にみると、単路の直線での交通事故が最も多く、次いで交差点付近、信号機のない交差点、信号機のある交差点の順となっています。

死者数では、単路の直線が16人で最も多く、次いで信号機のない交差点が8人、信号機のある交差点が5人となっています。