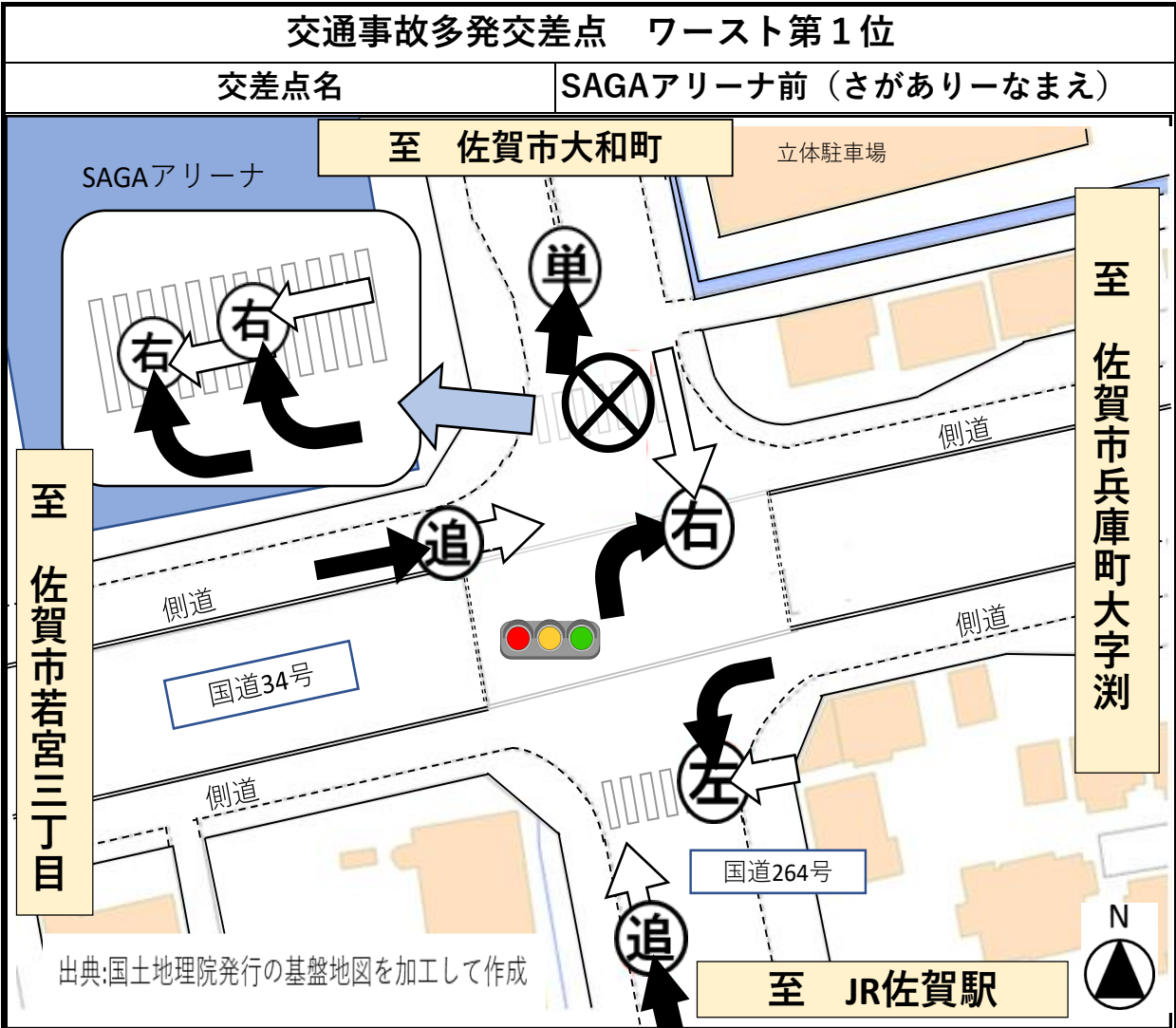
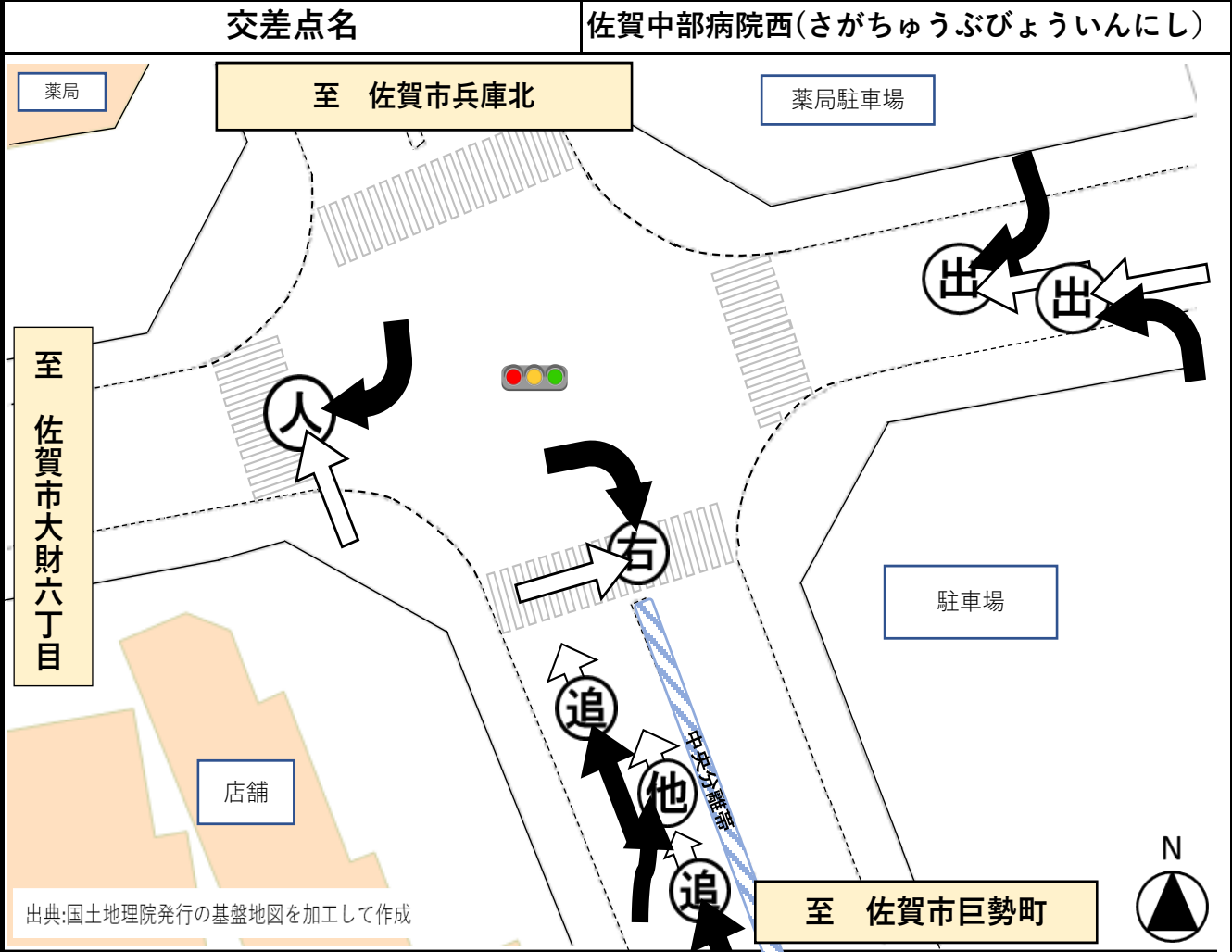




交差点情報						
場所	佐賀市日の出一丁目20番1号				事故類型	令和5年
位置情報(座標)	緯度	33.1628046	経度	130.173744		うち夜間
形状・特徴	・ 国道が高架橋で立体交差する信号機のある四差路交差点。 ・ 国道263号と国道264号への流出入のための側道が交差点に接続しており、交差点の形状が大きい。				人対車両	
					横断歩道横断中	
					正面衝突	
					追突	2
運行状況	・ 通勤通学時間帯の交通量が多い。 ・ 付近の商業施設への通過道路となっており、朝夕の通勤通学時間帯はもちろん、土日祝祭日の交通量も非常に多い。				出会い頭	
					追越追抜時	
ワースト1位事故類型	右折時の事故				すれ違い時	
事故要因	交差点右折時の安全不確認				左折時	1
					右折時	3 3
予防方策	・ 右折開始時及び右折中の安全確認を励行する。SAGAアリーナやSAGAサンライズパーク、総合体育館、佐賀市文化会館等の大型施設があり、歩行者や自転車が多い交差点であることを認識した運転を心掛ける。 ・ 歩行者側は、横断歩道の距離が長いことを認識し、点滅が始まったら渡るのを止めるなど、車の動きに注意して進む。				単独事故	1 1
					その他	
					合計	7 4
					死者数	0 0
					負傷者数	8 5

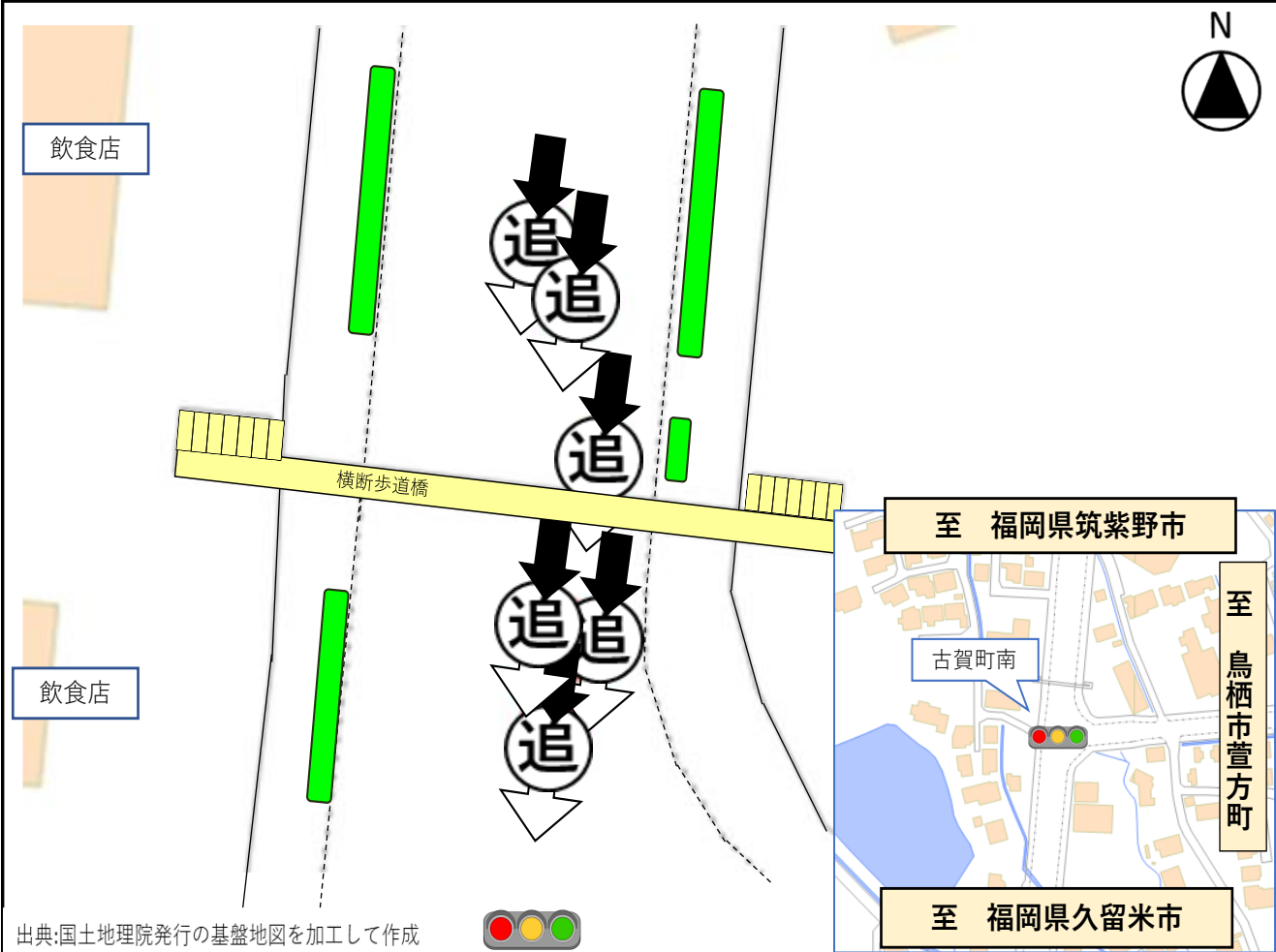
交通事故多発交差点 ワースト第1位



交差点情報						
場所	佐賀市兵庫南一丁目 1 5 番 2 7 号				事故類型	令和 5 年
位置情報(座標)	緯度	33.263356000039	経度	130.317437999991		うち夜間
形状・特徴	・南北に走る県道佐賀環状東線と佐賀市中心部に繋がる東西の市道が交わる交差点。 ・病院や店舗が集中している。				人対車両	1
					横断歩道横断中	1
					正面衝突	
					追突	2
運行状況	大型商業施設に繋がる南北の環状線の通行が多く、歩行者や自転車の通行も多い。				出会い頭	2
					追越追抜時	
ワースト 1 位 事故類型	出会い頭の事故、追突				すれ違い時	
					左折時	
事故要因	前方不注意、安全不確認				右折時	1
						1
予防方策	・交差点の右左折時は、歩行者や自転車の有無を確かめる。 ・商業施設等の出入りの際は、車道だけでなく、歩道や周囲の施設等からの出入り車両等にも注意する。 ・追突事故は、周囲の状況に気を取られて脇見が主な原因であるため、運転に集中するよう心掛ける。				単独事故	
					その他	1
					合計	7
					死者数	0
					負傷者数	8
						2

交通事故多発交差点 ワースト第3位

交差点名 古賀町南(こがまちみなみ)



交差点情報

場所	鳥栖市古賀町 5 3 4 番地 2				事故類型	令和 5 年	
位置情報(座標)	緯度	33.385029000000	経度	130.499583000000		うち夜間	
形状・特徴	・ 福岡県から佐賀県へとアクセスする主要地方道であり、片側 2 車線の信号機のある交差点。 ・ 飲食店や店舗が道路周辺に集中している。				人対車両		
					横断歩道横断中		
					正面衝突		
					追突	6	3
運行状況	福岡県から佐賀県を縦断する主要県道であり、物流のトラック等が多く、朝夕の通勤退勤時間帯に渋滞しやすい。				出会い頭		
					追越追抜時		
ワースト 1 位 事故類型	追突				すれ違い時		
					左折時		
事故要因	前方不注意				右折時		
					単独事故		
予防方策	緩やかな下り勾配が続く直線道路であり、見通しは良い。渋滞しやすい路線であることを念頭に、遠方だけでなく前車の動きにも注目し、車間距離を十分に空けて走行する。				その他		
					合計	6	3
					死者数	0	0
					負傷者数	7	4

交通事故多発交差点 ワースト第3位

交差点名

田中（たなか）



出典:国土地理院発行の基盤地図を加工して作成

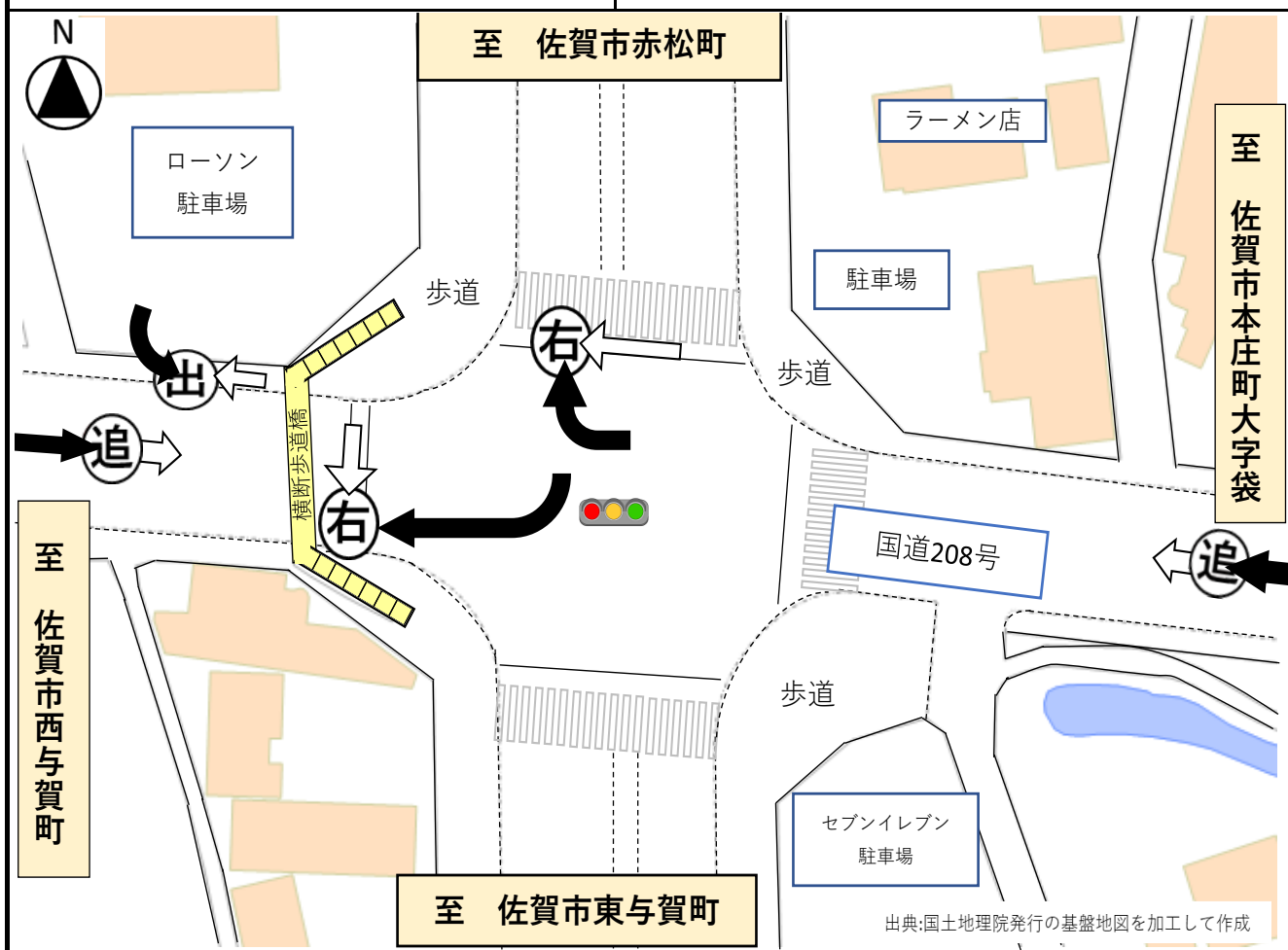
交差点情報

場所	唐津市鏡 3 5 6 4 番地 1				事故類型	令和 5 年	
位置情報(座標)	緯度	33.435204000060	経度	130.006334999991		うち夜間	
形状・特徴	・片側 2 車線の国道と市道が交わる信号機のある交差点。 ・交差点直近、国道の沿線に店舗が集中している。 ・和多田大土井方面から浜玉町浜崎方面へは、緩やかな下り勾配になっており、進行する車両は速度が出やすい。				人対車両	1	
					うち横断歩道横断中	1	
					正面衝突		
					追突	1	1
運行状況	通行の流れは比較的スムーズであるが、朝夕の通勤退勤時間帯は渋滞する。				出会い頭		
					追越追抜時		
ワースト 1 位 事故類型	右折車両と直進車両の衝突				すれ違い時		
					左折時		
事故要因	前方不注意・動静不注視				右折時	4	1
予防方策	・右折する際は、対向車両の速度や距離を十分に確認し、右折先の状況に注意して進行する。 ・交差点を右左折する先に横断歩道が設置してある場合は、歩行者や自転車の有無や動きに注意を払い、十分に速度を落として進行する。				単独事故		
					その他		
					合計	6	2
					死者数	0	0
					負傷者数	7	2

交通事故多発交差点 ワースト第5位

交差点名

佐大南(さだいみなみ)



出典:国土地理院発行の基盤地図を加工して作成

交差点情報

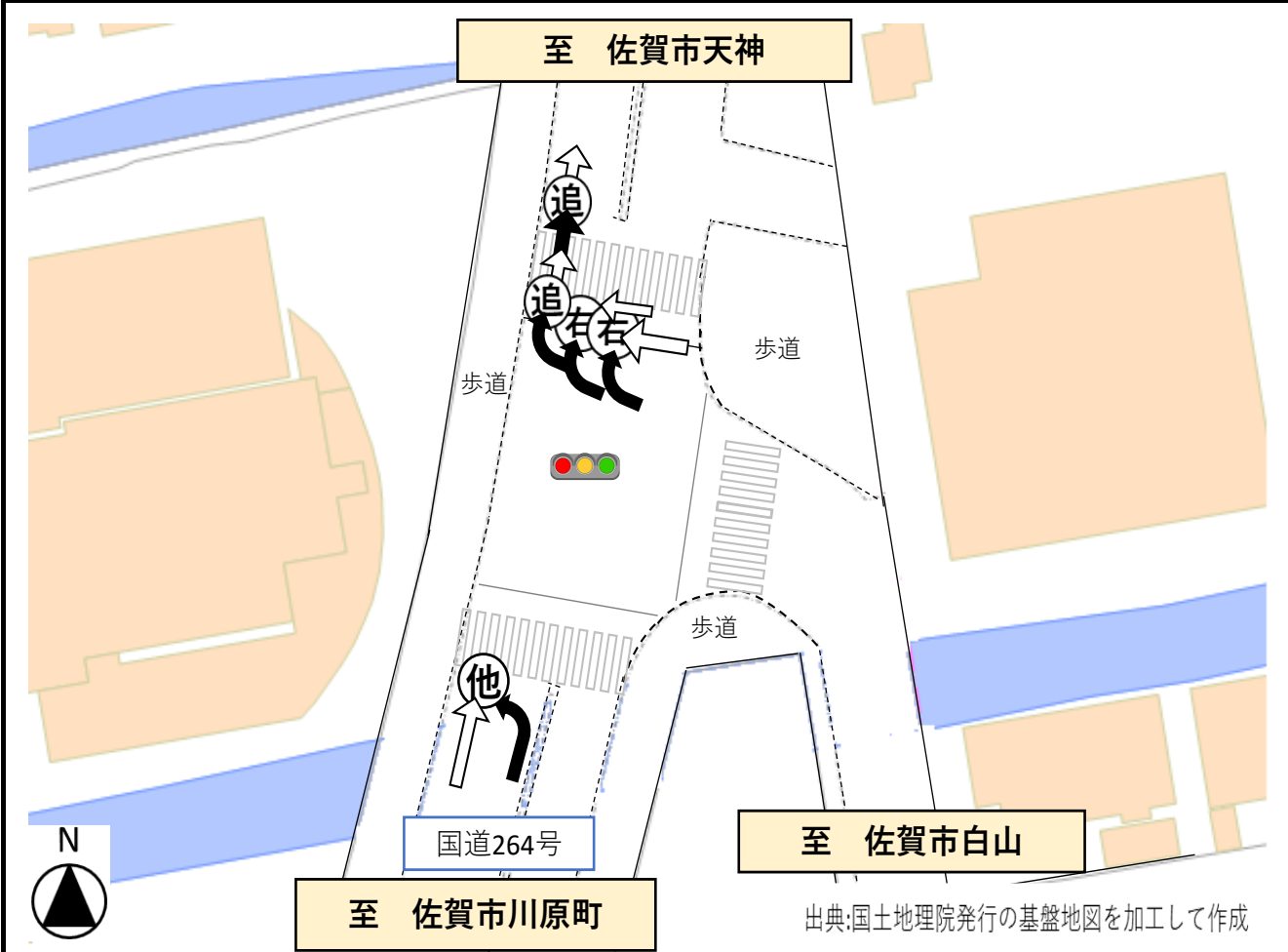
場所	佐賀市本庄町大字本庄 1 9 5 番地 1 6				事故類型	令和 5 年	
位置情報(座標)	緯度	33.2395354016189	経度	130.29430259753		うち夜間	
形状・特徴	・片側 2 車線の幹線道路同士が交わる交通量の多い交差点。 ・付近には大学のほか、商業施設や飲食店等が連立している。				人対車両		
					横断歩道横断中		
					正面衝突		
運行状況	幹線道路が交わっているため、車、自転車、歩行者の通行が多い。				追突	2	
					出会い頭	1	1
ワースト 1 位 事故類型	右折時、追突				追越追抜時		
					すれ違い時		
事故要因	安全不確認、前方不注意				左折時		
					右折時	2	2
予防方策	・交差点の右左折時は右折先、左折先の横断歩道等をよく確認する。 ・前をしっかり見て、他車の動きをよく見る。 ・駐車場からの出入り時は、歩行者や自転車の有無を確かめる。				単独事故		
					その他		
					合計	5	3
					死者数	0	0
予防方策					負傷者数	5	3

交通事故多発交差点 ワースト第5位						
交差点名				枝吉東(えだよしひがし)		
至 佐賀市今宿町 駐車場 至 佐賀市巨勢町 至 佐賀市新郷本町 至 佐賀市北川副町 歯科医院 ファミリーマート 追 右 右 右 右 N 出典:国土地理院発行の基盤地図を加工して作成						
交差点情報						
場所		佐賀市木原三丁目2番10号		令和5年		
位置情報(座標)		緯度	33.2477132486181	経度	130.322580138426	事故類型
形状・特徴		・県道同士が交わる交差点で各県道は佐賀市から福岡県に通じている。 ・商業施設や病院、学校等が交差点付近に立ち並んでいる。		うち夜間		
				人対車両		
				横断歩道横断中		
				正面衝突		
運行状況		追突		1		
ワースト1位 事故類型		右折時		出会い頭		
				追越追抜時		
事故要因		すれ違い時				
				左折時		
予防方策		交差点右折時の安全不確認		右折時		
				3		
				3		
				単独事故		
				その他		
		合計		5		
				4		
				死者数		
		0		0		
				0		
		負傷者数		7		
				4		

交通事故多発交差点 ワースト第5位

交差点名

多布施一丁目(たふせいっちょうめ)



出典:国土地理院発行の基盤地図を加工して作成

交差点情報

場所	佐賀市多布施一丁目 4 番 2 7 号				事故類型	令和 5 年	
位置情報(座標)	緯度	33.2549780257227	経度	130.29277378244		うち夜間	
形状・特徴	・ 国道264号に市道が交わる三差路交差点。 ・ 付近は旧来からの住宅街となっており、小・中学校や保育園のほか、寺院も多く立ち並んでいる。				人対車両		
					横断歩道横断中		
					正面衝突		
					追突	2	
運行状況	・ 国道は車だけでなく、自転車や歩行者の通行も多い。昼間の交通量は多い。				出会い頭		
					追越追抜時		
ワースト 1 位 事故類型	右折時、追突				すれ違い時		
					左折時		
事故要因	交差点右折時の安全不確認、前方不注意				右折時	2	1
予防方策	・ 市道からの右左折時は、横断する自転車や歩行者が多いため、しっかりと安全確認をする。 ・ 交差点付近が渋滞していることもあるため、前をしっかり見ることや、前の車の動きをよく見る。				単独事故		
					その他	1	
					合計	5	1
					死者数	0	0
					負傷者数	5	1

交通事故多発交差点 ワースト第5位

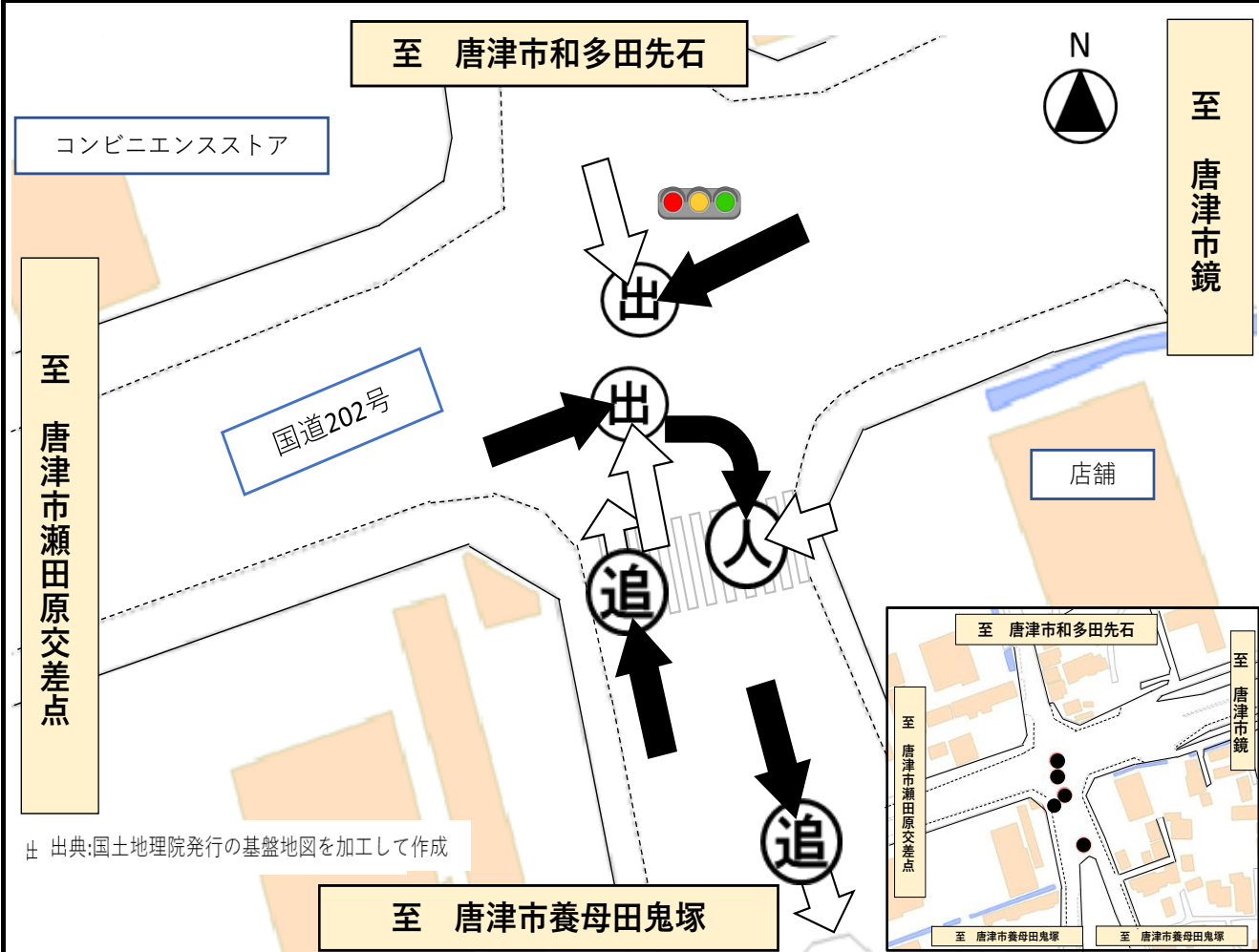


交差点情報							
場所	佐賀市大財一丁目 5 番 1 号付近				事故類型	令和 5 年	
位置情報(座標)	緯度	33.25615	経度	130.30143			うち夜間
形状・特徴	・市道が東西南北に直角に交わる交差点。 ・南北の市道は 6 m 以下、東西の市道は 4 m 以下の車道幅員の狭い道路。 ・交差点直近は、店舗や建物に囲まれているため、見通しは悪い。				人対車両	3	3
					うち横断歩道横断中		
					正面衝突		
					追突		
運行状況	昼間の交通量は少ないが、飲み屋街の中心部にあるため、夜間はタクシーや送迎の車両、歩行者（酔客）などで混雑する。				出会い頭	2	
					追越追抜時		
ワースト 1 位 事故類型	人対車両				すれ違い時		
					左折時		
事故要因	夜間の人と車の接触事故				右折時		
予防方策	・夜間は歩行者（酔客）が増えるため、通行する際は歩行者との距離を十分にとり、不意な動きにも対応できるよう十分に速度を落として進行する。				単独事故		
					その他		
					合計	5	3
					死者数	0	0
				負傷者数	6	3	

交通事故多発交差点 ワースト第5位

交差点名

大土井（おおどい）



出典:国土地理院発行の基盤地図を加工して作成

交差点情報

場所	唐津市和多田大土井 2 番 7 6 号				事故類型	令和 5 年	
位置情報(座標)	緯度	33.430489000052	経度	129.989417999983		うち夜間	
形状・特徴	・片側 2 車線の国道と市道が交わる信号機のある形状の大きな交差点。 ・交差点に接着した脇道、側道は住宅街に繋がっており、国道に流入する車両が多い。				人対車両	1	1
					うち横断歩道横断中	1	1
					正面衝突		
					追突	2	
運行状況	唐津市鏡方面へ向かう国道は、唐津大橋に繋がっていて、橋上は片側 1 車線となるため慢性的に渋滞しやすい。				出会い頭	2	1
					追越追抜時		
ワースト 1 位事故類型	追突、出会い頭				すれ違い時		
					左折時		
事故要因	前方不注意				右折時		
					単独事故		
予防方策	・形状の大きな交差点であり、側道や路外からの流入の他の車両の動きに注意する。				その他		
					合計	5	2
					死者数	0	0
					負傷者数	6	2

交通事故多発交差点 ワースト第5位



交差点情報					
場所	佐賀市八戸二丁目 1 番 5 号				令和 5 年
位置情報(座標)	緯度	33.246067000042	経度	130.275445000000	事故類型
					うち夜間
形状・特徴	・佐賀市内を東西を横断する国道207号と南北を縦断する国道208号が交わる形状の大きな交差点。 ・交差点直近、国道の沿線に店舗が集中している。				人対車両
					うち横断歩道横断中
					正面衝突
					追突
運行状況	佐賀市内を縦横断する国道同士が交わる交差点であるため交通量が多く、朝夕の通勤退勤時間帯は渋滞が発生しやすい。				5
					1
ワースト 1 位 事故類型	追突				出会い頭
					追越追抜時
事故要因	前方不注意・動静不注視				すれ違い時
					左折時
予防方策	・信号機だけでなく前車の動きにも注意し、十分な車間距離とゆとりある運転計画を心掛ける。				右折時
					単独事故
					その他
					合計
					死者数
					0
					負傷者数
					11
					2