工事番号	7交第19号	課　長		管制官		次　席		課長補佐		係　長		設計者	

工　事　件　名	交通信号制御機広域イーサ化等工事
工　事　場　所	佐賀市天祐２丁目６－１先　外９か所
工　事　期　間	契約締結の日　　から　　令和8年3月13日

設　計　金　額　　金　43,527,000 円

予 算 額 金

金

（ 総 括 表 ）

交差点名称	摘　　要	数 量	単位	金　　額	備　　考
（内　訳）					
佐賀北高校東	交通信号制御機更新			4,441,777	
佐賀北高校西	交通信号制御機更新			4,016,079	
多布施二丁目	交通信号制御機更新			3,999,695	
佐賀工業高校前	交通信号制御機更新			4,267,629	
本鳥栖	交通信号制御機更新			5,359,419	
鳥栖商工団地北入口	交通信号制御機改修			814,600	
本通町	交通信号制御機更新			4,532,562	
本町西	交通信号制御機更新			4,122,736	
切通	交通信号制御機更新			4,201,308	
武雄町昭和	交通信号制御機更新			3,814,195	
小　　計				39,570,000	
消 費 税				3,957,000	
合　　計				43,527,000	

７交第19号　　諸経費算出表

工事箇所	機器費①	小計A	材料費②	労務費③	交通誘導警備員④	計ⓐ (②+③+④)	車両費⑤	処分費⑥	共通仮設費⑦	計ⓑ (⑤+⑥+⑦)	小計B (計ⓐ+計ⓑ)	現場管理費⑧	小計C (小計B+⑧)	機器管理費⑨	小計D (小計C+⑨)	一般管理費⑩	工事価格 (①+小計D+⑩)	最終調整額	調整後一般管理費
佐賀北高校東	3,009,000	3,009,000	47,039	291,716	87,600	426,355		1,050	77,000	78,050	504,405	262,000	766,405	410,000	1,176,405	257,162	4,442,567	790	256,372
佐賀北高校西	2,300,000	2,300,000	233,013	283,162	87,600	603,775		1,050	114,000	115,050	718,825	377,000	1,095,825	313,000	1,408,825	307,969	4,016,794	715	307,254
多布施二丁目	2,631,000	2,631,000	47,039	291,066	87,600	425,705		1,050	77,000	78,050	503,755	261,000	764,755	359,000	1,123,755	245,652	4,000,407	712	244,940
佐賀工業高校前	2,526,000	2,526,000	233,013	283,162	87,600	603,775		1,050	110,000	111,050	714,825	371,000	1,085,825	344,000	1,429,825	312,563	4,268,388	759	311,804
本鳥栖	3,796,000	3,796,000	12,323	323,826	87,600	423,749			77,000	77,000	500,749	260,000	760,749	523,000	1,283,749	280,627	5,360,376	957	279,670
鳥栖商工団地北入口	465,000	465,000	9,908	53,898	62,200	126,006			22,000	22,000	148,006	76,000	224,006	63,000	287,006	62,739	814,745	145	62,594
本通町	3,080,000	3,080,000	47,039	294,966	87,600	429,605		1,050	78,000	79,050	508,655	264,000	772,655	420,000	1,192,655	260,714	4,533,369	807	259,907
本町西	2,732,000	2,732,000	46,206	294,004	87,600	427,810		1,050	78,000	79,050	506,860	263,000	769,860	372,000	1,141,860	249,610	4,123,470	734	248,876
切通	2,792,800	2,792,800	47,039	291,066	93,300	431,405		1,050	78,000	79,050	510,455	265,000	775,455	381,000	1,156,455	252,801	4,202,056	748	252,053
武雄町昭和	2,526,000	2,526,000	35,476	273,542	87,600	396,618		1,050	72,000	73,050	469,668	244,000	713,668	344,000	1,057,668	231,206	3,814,874	679	230,527
計	25,857,800	25,857,800	758,095	2,680,408	856,300	4,294,803		8,400	783,000	791,400	5,086,203	2,643,000	7,729,203	3,529,000	11,258,203	2,461,043	39,577,046	7,046	2,453,997

機器費　25,857,800　　直接工事費　4,294,803　　純工事費　5,086,203　　工事原価　11,258,203　　端数調整対象（有効上位4位）　7,046

共通仮設費率

=ROUND((4118.1*POWER(直接工事費,-0.3548)/100),4)
ただし、直接工事費が200万円以下の場合は0.2394

直接工事費→	4,294,803
定　数　→	0.2394
定　数　→	4118.1
定　数　→	-0.3548
	0.1825

※直接工事費が１億円を超える場合は修正が必要（5.97%）

現場管理費率

=ROUND((613*POWER(純工事費,-0.1598)/100),4)
ただし、純工事費が200万円以下の場合は0.6033

純工事費　→	5,086,203
定　数　→	0.6033
定　数　→	613
定　数　→	-0.1598
	0.5197

※純工事費が１億円を超える場合は修正が必要（32.29%）

機器管理費率

=ROUND((42380.2*POWER(機器費,-0.4711)/100),4)
ただし、機器費が1,400万円以下の場合は0.1822

機器費　→	25,857,800
定　数　→	0.1822
定　数　→	42380.2
定　数　→	-0.4711
	0.1365

※機器費が２億円を超える場合は修正が必要（5.21%）

一般管理費率の計算式

工事原価：(純工事費+現場管理費+機器管理費)	11,258,203
設計金額：(工事原価+機器費) *1.1	40,827,603
LOG(工事原価)	7.051469075
定　数　→	-4.97802
定　数　→	56.92101
一般管理費率：(-4.97802×LOG(工事原価)+56.92101)	21.81865591
一般管理費率：小数点以下第３位を四捨五入で計算	21.82
補正値：設計金額が500万以上は0.04を加算	0.04
一般管理費率：工事原価が500万円以下の場合は0.2357	21.86
一般管理費率(計算結果)	0.2186

※工事原価が３０億円を超える場合は修正が必要（9.74%）

工事箇所： 佐賀北高校東

名　　称	規格・寸法	数量	単位	単価	金額	備　　考
{機器費}						
集中制御式交通信号制御機	２現示（多現示対応）	1	基	2,580,000	2,580,000	【版６　列車感応制御機能なし】
一体型ＢＯＸ	KIC-3AI-3040	1	個	203,000	203,000	電源＋回線＋端子
機能追加（Ｕ形、ＵＣ形新設）	連動親機能	1	式	226,000	226,000	
小計					3,009,000	
{材料費}						
ＣＶケーブル	2C　3.5mm²	10	m	181	1,810	電源用（制御機：近距離）
ＣＶＶケーブル	30C　1.25mm²	10	m	880	8,800	鋼管路用（端子箱～機器）
ＵＴＰケーブル	カテゴリー5e 4P	3	m	45	135	鋼管路用（ＯＮＵ～制御機）
モジュラコネクタ	６極４心	2	個	435	870	
ＣＤ管	１４ｍｍ	10	m	36	360	鋼管路用（UTPｹｰﾌﾞﾙ収容）
ビニール被覆可とう電線管	２８ｍｍ 接続金具付	1	式	9,850	9,850	車両感知器・専用回線用
ビニール被覆可とう電線管	５４ｍｍ 接続金具付	1	式	23,200	23,200	制御機用
シズミプラグ	２８ｍｍ	2	個	833	1,666	ニップル用ねじ
露出引掛接地コンセント	2(Ｐ) 15Ａ	1	個	348	348	旧３Ｐ
小計					47,039	
{労務費}						
技術員		1.000	人	26,100	26,100	
電工		10.216	人	26,000	265,616	
小計					291,716	
交通誘導警備員Ｂ		6.000	人	14,600	87,600	
小計					87,600	
{共通仮設費}						
車両費			日			
処分費	制御機	1	基	1,050	1,050	
	車両用灯器（両面）		灯			
	車両用灯器（片面）		灯			
	矢印灯器・単灯		灯			
	歩行者用灯器		灯			
	端末区間無線伝送装置		基			
	車両感知器		基			
	専用鋼管柱		本			
共通仮設費		1	式		77,000	
小計					78,050	
{現場管理費}		1	式		262,000	
{機器管理費}		1	式		410,000	
{一般管理費}		1	式		256,372	
小計					928,372	
合計					4,441,777	

標　準　歩　掛　　工事箇所：佐賀北高校東

作業種別	項目	電工 歩掛	数量		所要数	普通作業員 歩掛	数量		所要数	備考							
据付	信号制御機	4.000	1.5	台	6.0000					設置	1	撤去	1	再使用		移設	
	車両用灯器　両面・一灯式	1.200		台						設置		撤去		再使用		移設	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)	0.840		台						設置		撤去		再使用		移設	
	〃　片面・予告灯・矢印	0.880		台						設置		撤去		再使用		移設	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)	0.616		台						設置		撤去		再使用		移設	
	歩行者用灯器	0.620		台						設置		撤去		再使用		移設	
	歩行者用灯器(※)	0.434		台						設置		撤去		再使用		移設	
	車両感知器	0.800		台		0.800		台		設置		撤去		再使用		移設	
	車両感知器(※)	0.560		台		0.560		台		設置		撤去		再使用		移設	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.200		台						設置		撤去		再使用		移設	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.140		台						設置		撤去		再使用		移設	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	0.800		台		0.800		台		設置		撤去		再使用		移設	
	視覚障害者用付加装置	0.800		台		0.800		台		設置		撤去		再使用		移設	
	スピーカ	0.200		個						設置		撤去		再使用		移設	
	スピーカ(※)	0.140		個						設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱	0.200		個		0.500		個		設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱(※)	0.140		個		0.350		個		設置		撤去		再使用		移設	
	自動起動式発動発電機	1.000		台		0.500		台		設置		撤去		再使用		移設	
	非常用電源付加装置	0.500		台						設置		撤去		再使用		移設	
建柱	コンクリート柱	1.500		本		2.500		本		設置		撤去		再使用		移設	
	鋼管柱	1.600		本		2.100		本		設置		撤去					
接地	コンクリート柱	0.250		極						建柱時不要(接地工事のみ)							
	専用鋼管柱	0.250		極						建柱時不要(接地工事のみ)							
配管敷設	制御機立上り　薄鋼電線管63mm	0.720		式						設置		撤去		再使用		移設	
	〃　〃　51mm	0.720		式						設置		撤去		再使用		移設	
	〃　〃　39mm	0.360		式						設置		撤去		再使用		移設	
	電源・無線・回線・BLE立上り〃19mm	0.240		式						設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱立上り　〃　25mm	0.240		式						設置		撤去		再使用		移設	
	高齢者押ボ立上り　〃　31mm	0.360		式						設置		撤去		再使用		移設	
	感知器立上り　〃　25mm	0.240		式						設置		撤去		再使用		移設	
	視覚付加立上り　〃　31mm	0.360		式						設置		撤去		再使用		移設	
	コン柱用アース　〃　19mm	0.200		式						設置		撤去		再使用		移設	
	可とう電線管 (#22:押ﾎﾞﾀﾝ用,#28:専用線箱用,#36:感知器用,#42:制御機用,#54:制御機用)	0.005	3	本	0.0150					設置	2	撤去	2	再使用		移設	
	硬質ビニル管	0.055		本						設置		撤去		再使用		移設	
	ＦＥＰ管	0.005		m						設置		撤去		再使用		移設	
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C	3.472		区間						設置		撤去					
	〃　12C	3.640		区間						設置		撤去					
	〃　20C×1.25mm²	3.976		区間						設置		撤去					
	〃　20C×2mm²	4.746		区間						設置		撤去					
	〃　30C	5.250		区間						設置		撤去					
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P・5P	1.674		区間						設置		撤去					
	〃　0.65mm²×7P・10P	2.385		区間						設置		撤去					
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CVV3C(1.25mm²)/FCPEV-S/UTP)	0.023	5.5	m	0.1265					設置	3	撤去	5				
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))	0.055	15	m	0.8250					設置	10	撤去	10				
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)	0.100	15	m	1.5000					設置	10	撤去	10				
取付	電源箱、専用回線箱	0.250	1	台	0.2500					設置		撤去	2	再使用		移設	
	接続端子箱	0.250		台						設置		撤去		再使用		移設	
	一体型ＢＯＸ (4530)	0.475		個						設置		撤去		再使用		移設	
	一体型ＢＯＸ (3040)	0.500	1	個	0.5000					設置	1	撤去		再使用		移設	
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.825		個						設置		撤去		再使用		移設	
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.850		個						設置		撤去		再使用		移設	
据付	標識文字板、地点名板	0.250		枚		0.500		枚		設置		撤去		再使用		移設	
	標識文字板、地点名板 (※)	0.175		枚		0.350		枚		設置		撤去		再使用		移設	
計					9.2160												

		技術者				技術員				電工			
調整	信号制御機					1.000	1	台	1.0000	1.000	1	台	1.0000
	車両用灯器　両面・一灯式									0.500		台	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)									0.350		台	
	〃　片面・予告灯・矢印									0.250		台	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)									0.175		台	
	歩行者用灯器									0.250		台	
	歩行者用灯器(※)									0.175		台	
	車両感知器	1.500		台						0.800		台	
	車両感知器(※)	1.050		台						0.560		台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.500		台						0.500		台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.350		台						0.350		台	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	1.500		台						0.800		台	
	視覚障害者用付加装置	1.500		台						0.800		台	
	スピーカ									0.500		台	
	スピーカ(※)									0.350		台	
	押ボタン箱					0.250		個					
	押ボタン箱(※)					0.175		個					
	自動起動式発動発電機	0.500		台		0.500		台					
据付	自動起動式発動発電機					0.500		台					
	非常用電源付加装置	0.500		台		0.500		台					
	標識文字板、地点名板					0.350		枚					
	標識文字板、地点名板(※)					0.245		枚					
計									1.0000				1.0000

車両	リフト車使用(車両用灯器)	0.90[h]	台		リフト車使用日数	[日]

注１　歩掛は、合計値の小数点以下第４位を切り捨てとする。
注２　撤去の歩掛：設置の0.5倍(再使用の場合は1.0倍)、移設歩掛：設置の2.0倍とする。
注３　「※」については、歩掛を1台目の0.7倍とする。
注４　リフト車使用については、使用時間８[h]を使用日数１日とする。

交通誘導員
工事箇所： 佐賀北高校東

作業種別		作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去
		誘導員配置	不要	不要	不要	要	要	要
据付	信号制御機					○	○	○
	車両用灯器　両面・一灯式							
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							
	〃　片面･予告灯･矢印							
	〃　片面･予告灯･矢印(※)							
	歩行者用灯器							
	歩行者用灯器(※)							
	車両感知器							
	車両感知器(※)							
	車両感知器ヘッド							
	車両感知器ヘッド(※)							
	回線集約装置・伝送変換装置							
	視覚障害者用付加装置							
	スピーカ							
	スピーカ(※)							
	押ボタン箱							
	押ボタン箱(※)							
	自動起動式発動発電機							
	非常用電源付加装置							
建柱	コンクリート柱							
	鋼管柱							
接地	コンクリート柱							
	専用鋼管柱							
配管	ＦＥＰ管							
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C							
	〃　12C							
	〃　20C×1.25mm²							
	〃　20C×2mm²							
	〃　30C							
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P･5P							
	〃　0.65mm²×7P･10P							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(FCPEV-S/CVV3C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)							
取付	電源箱、専用回線箱							○
	接続端子箱							
	一体型ＢＯＸ (4530)							
	一体型ＢＯＸ (3040)					○		
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
据付	標識文字板、地点名板							
	標識文字板、地点名板 (※)							

作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去	合計
基本日数				1	1	1	3
加減日数							
計上日数				1	1	1	3

検定合格警備員配置路線		不要					
基本人数(人/日)				2	2	2	6
加減人数(人/日)							
計上人数				2	2	2	6
内訳	誘導員A						
	誘導員B			2	2	2	6

注１　交通誘導員の配置は、作業内容単位で算出する。
注２　日数、人員について過剰及び不足と判断した場合は、各作業内容単位で調整することとする。
　　なお、各作業内容につき、１日２名を最低要員とする。
注３　検定合格警備員配置路線に指定されている場合は、各作業内容に割り当てている人員から各日1名を検定合格者として計上する。
注４　作業種別の建柱及び接地で作業内容の建柱・基礎については、施工数５以上で日数を１日加算する。
注５　建柱を要しない接地工事のみの場合は、埋戻・路面復旧の誘導員は計上しない。（建柱・基礎の誘導員で賄える作業のため）

工事箇所： 佐賀北高校西

名　　称	規格・寸法	数量	単位	単価	金額	備　　考
{機器費}						
集中制御式交通信号制御機	２現示	1	基	2,300,000	2,300,000	【版６　列車感応制御機能なし】
小計					2,300,000	
{材料費}						
ＣＶケーブル	2C　3.5mm²	10	m	181	1,810	電源用（制御機：近距離）
ＣＶＶケーブル	30C　1.25mm²	10	m	880	8,800	鋼管路用（端子箱～機器）
ＵＴＰケーブル	カテゴリー5e 4P	5	m	45	225	鋼管路用（ＯＮＵ～制御機）
モジュラコネクタ	６極４心	2	個	435	870	
ＣＤ管	１４ｍｍ	10	m	36	360	鋼管路用（UTPｹｰﾌﾞﾙ収容）
ビニール被覆可とう電線管	２８ｍｍ 接続金具付	1	式	9,850	9,850	車両感知器・専用回線用
ビニール被覆可とう電線管	５４ｍｍ 接続金具付	1	式	23,200	23,200	制御機用
露出引掛接地コンセント	2(Ｐ) 15Ａ	1	個	348	348	旧３Ｐ
光回線接続箱		1	個	187,000	187,000	
アダプタ（違径ニップル）	Ｇ36	1	個	550	550	
小計					233,013	
{労務費}						
技術員		1.000	人	26,100	26,100	
電工		9.887	人	26,000	257,062	
小計					283,162	
交通誘導警備員Ｂ		6.000	人	14,600	87,600	
小計					87,600	
{共通仮設費}						
車両費			日			
処分費	制御機	1	基	1,050	1,050	
	車両用灯器（両面）		灯			
	車両用灯器（片面）		灯			
	矢印灯器・単灯		灯			
	歩行者用灯器		灯			
	端末区間無線伝送装置		基			
	車両感知器		基			
	専用鋼管柱		本			
共通仮設費		1	式		114,000	
小計					115,050	
{現場管理費}		1	式		377,000	
{機器管理費}		1	式		313,000	
{一般管理費}		1	式		307,254	
小計					997,254	
合計					4,016,079	

標　準　歩　掛　　工事箇所：佐賀北高校西

作業種別	項目	電工 歩掛	数量		所要数	普通作業員 歩掛	数量		所要数	備考							
据付	信号制御機	4.000	1.5	台	6.0000					設置	1	撤去	1	再使用		移設	
	車両用灯器　両面・一灯式	1.200		台						設置		撤去		再使用		移設	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)	0.840		台						設置		撤去		再使用		移設	
	〃　片面・予告灯・矢印	0.880		台						設置		撤去		再使用		移設	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)	0.616		台						設置		撤去		再使用		移設	
	歩行者用灯器	0.620		台						設置		撤去		再使用		移設	
	歩行者用灯器(※)	0.434		台						設置		撤去		再使用		移設	
	車両感知器	0.800		台		0.800		台		設置		撤去		再使用		移設	
	車両感知器(※)	0.560		台		0.560		台		設置		撤去		再使用		移設	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.200		台						設置		撤去		再使用		移設	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.140		台						設置		撤去		再使用		移設	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	0.800		台		0.800		台		設置		撤去		再使用		移設	
	視覚障害者用付加装置	0.800		台		0.800		台		設置		撤去		再使用		移設	
	スピーカ	0.200		個						設置		撤去		再使用		移設	
	スピーカ(※)	0.140		個						設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱	0.200		個		0.500		個		設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱(※)	0.140		個		0.350		個		設置		撤去		再使用		移設	
	自動起動式発動発電機	1.000		台		0.500		台		設置		撤去		再使用		移設	
	非常用電源付加装置	0.500		台						設置		撤去		再使用		移設	
建柱	コンクリート柱	1.500		本		2.500		本		設置		撤去		再使用		移設	
	鋼管柱	1.600		本		2.100		本		設置		撤去					
接地	コンクリート柱	0.250		極						建柱時不要(接地工事のみ)							
	専用鋼管柱	0.250		極						建柱時不要(接地工事のみ)							
配管敷設	制御機立上り　薄鋼電線管63mm	0.720		式						設置		撤去		再使用		移設	
	〃　〃　51mm	0.720		式						設置		撤去		再使用		移設	
	〃　〃　39mm	0.360		式						設置		撤去		再使用		移設	
	電源・無線・回線・BLE立上り〃19mm	0.240		式						設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱立上り　〃　25mm	0.240		式						設置		撤去		再使用		移設	
	高齢者押ボ立上り　〃　31mm	0.360		式						設置		撤去		再使用		移設	
	感知器立上り　〃　25mm	0.240		式						設置		撤去		再使用		移設	
	視覚付加立上り　〃　31mm	0.360		式						設置		撤去		再使用		移設	
	コン柱用アース　〃　19mm	0.200		式						設置		撤去		再使用		移設	
	可とう電線管 (#22:押ﾎﾞﾀﾝ用,#28:専用線箱用,#36:感知器用,#42:制御機用,#54:制御機用)	0.005	3	本	0.0150					設置	2	撤去	2	再使用		移設	
	硬質ビニル管	0.055		本						設置		撤去		再使用		移設	
	ＦＥＰ管	0.005		m						設置		撤去		再使用		移設	
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C	3.472		区間						設置		撤去					
	〃　12C	3.640		区間						設置		撤去					
	〃　20C×1.25mm²	3.976		区間						設置		撤去					
	〃　20C×2mm²	4.746		区間						設置		撤去					
	〃　30C	5.250		区間						設置		撤去					
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P・5P	1.674		区間						設置		撤去					
	〃　0.65mm²×7P・10P	2.385		区間						設置		撤去					
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CVV3C(1.25mm²)/FCPEV-S/UTP)	0.023	7.5	m	0.1725					設置	5	撤去	5				
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))	0.055	15	m	0.8250					設置	10	撤去	10				
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)	0.100	15	m	1.5000					設置	10	撤去	10				
取付	電源箱、専用回線箱	0.250	1.5	台	0.3750					設置	1	撤去	1	再使用		移設	
	接続端子箱	0.250		台						設置		撤去		再使用		移設	
	一体型ＢＯＸ (4530)	0.475		個						設置		撤去		再使用		移設	
	一体型ＢＯＸ (3040)	0.500		個						設置		撤去		再使用		移設	
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.825		個						設置		撤去		再使用		移設	
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.850		個						設置		撤去		再使用		移設	
据付	標識文字板、地点名板	0.250		枚		0.500		枚		設置		撤去		再使用		移設	
	標識文字板、地点名板 (※)	0.175		枚		0.350		枚		設置		撤去		再使用		移設	
計					8.8870												

		技術者				技術員				電工			
調整	信号制御機					1.000	1	台	1.0000	1.000	1	台	1.0000
	車両用灯器　両面・一灯式									0.500		台	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)									0.350		台	
	〃　片面・予告灯・矢印									0.250		台	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)									0.175		台	
	歩行者用灯器									0.250		台	
	歩行者用灯器(※)									0.175		台	
	車両感知器	1.500		台						0.800		台	
	車両感知器(※)	1.050		台						0.560		台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.500		台						0.500		台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.350		台						0.350		台	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	1.500		台						0.800		台	
	視覚障害者用付加装置	1.500		台						0.800		台	
	スピーカ									0.500		台	
	スピーカ(※)									0.350		台	
	押ボタン箱					0.250		個					
	押ボタン箱(※)					0.175		個					
	自動起動式発動発電機	0.500		台		0.500		台					
据付	自動起動式発動発電機					0.500		台					
	非常用電源付加装置	0.500		台		0.500		台					
	標識文字板、地点名板					0.350		枚					
	標識文字板、地点名板(※)					0.245		枚					
計									1.0000				1.0000

車両	リフト車使用(車両用灯器)	0.90[h]	台		リフト車使用日数	[日]

注１　歩掛は、合計値の小数点以下第４位を切り捨てとする。
注２　撤去の歩掛：設置の0.5倍(再使用の場合は1.0倍)、移設歩掛：設置の2.0倍とする。
注３　「※」については、歩掛を1台目の0.7倍とする。
注４　リフト車使用については、使用時間８[h]を使用日数１日とする。

交通誘導員
工事箇所： 佐賀北高校西

作業種別		作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去
		誘導員配置	不要	不要	不要	要	要	要
据付	信号制御機					○	○	○
	車両用灯器　両面・一灯式							
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							
	〃　片面･予告灯･矢印							
	〃　片面･予告灯･矢印(※)							
	歩行者用灯器							
	歩行者用灯器(※)							
	車両感知器							
	車両感知器(※)							
	車両感知器ヘッド							
	車両感知器ヘッド(※)							
	回線集約装置・伝送変換装置							
	視覚障害者用付加装置							
	スピーカ							
	スピーカ(※)							
	押ボタン箱							
	押ボタン箱(※)							
	自動起動式発動発電機							
	非常用電源付加装置							
建柱	コンクリート柱							
	鋼管柱							
接地	コンクリート柱							
	専用鋼管柱							
配管	ＦＥＰ管							
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C							
	〃　12C							
	〃　20C×1.25mm²							
	〃　20C×2mm²							
	〃　30C							
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P･5P							
	〃　0.65mm²×7P･10P							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(FCPEV-S/CVV3C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)							
取付	電源箱、専用回線箱					○	○	○
	接続端子箱							
	一体型ＢＯＸ (4530)							
	一体型ＢＯＸ (3040)							
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
据付	標識文字板、地点名板							
	標識文字板、地点名板 (※)							

作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去	合計
基本日数				1	1	1	3
加減日数							
計上日数				1	1	1	3

検定合格警備員配置路線		不要					
基本人数(人/日)				2	2	2	6
加減人数(人/日)							
計上人数				2	2	2	6
内訳	誘導員A						
	誘導員B			2	2	2	6

注１　交通誘導員の配置は、作業内容単位で算出する。
注２　日数、人員について過剰及び不足と判断した場合は、各作業内容単位で調整することとする。
　　なお、各作業内容につき、１日２名を最低要員とする。
注３　検定合格警備員配置路線に指定されている場合は、各作業内容に割り当てている人員から各日1名を検定合格者として計上する。
注４　作業種別の建柱及び接地で作業内容の建柱・基礎については、施工数５以上で日数を１日加算する。
注５　建柱を要しない接地工事のみの場合は、埋戻・路面復旧の誘導員は計上しない。（建柱・基礎の誘導員で賄える作業のため）

工事箇所： 多布施二丁目

名　　称	規格・寸法	数量	単位	単価	金額	備　　考
{機器費}						
集中制御式交通信号制御機	２現示	1	基	2,300,000	2,300,000	【版６　列車感応制御機能なし】
一体型ＢＯＸ	KIC-3AI-4530	1	個	215,000	215,000	電源＋回線＋端子
機能追加（Ｕ形、ＵＣ形新設）	時差機能	1	式	116,000	116,000	
小計					2,631,000	
{材料費}						
ＣＶケーブル	2C　3.5mm²	10	m	181	1,810	電源用（制御機：近距離）
ＣＶＶケーブル	30C　1.25mm²	10	m	880	8,800	鋼管路用（端子箱～機器）
ＵＴＰケーブル	カテゴリー5e 4P	3	m	45	135	鋼管路用（ＯＮＵ～制御機）
モジュラコネクタ	６極４心	2	個	435	870	
ＣＤ管	１４ｍｍ	10	m	36	360	鋼管路用（UTPｹｰﾌﾞﾙ収容）
ビニール被覆可とう電線管	２８ｍｍ 接続金具付	1	式	9,850	9,850	車両感知器・専用回線用
ビニール被覆可とう電線管	５４ｍｍ 接続金具付	1	式	23,200	23,200	制御機用
シズミプラグ	２８ｍｍ	2	個	833	1,666	ニップル用ねじ
露出引掛接地コンセント	2(Ｐ) 15Ａ	1	個	348	348	旧３Ｐ
小計					47,039	
{労務費}						
技術員		1.000	人	26,100	26,100	
電工		10.191	人	26,000	264,966	
小計					291,066	
交通誘導警備員Ｂ		6.000	人	14,600	87,600	
小計					87,600	
{共通仮設費}						
車両費			日			
処分費	制御機	1	基	1,050	1,050	
	車両用灯器（両面）		灯			
	車両用灯器（片面）		灯			
	矢印灯器・単灯		灯			
	歩行者用灯器		灯			
	端末区間無線伝送装置		基			
	車両感知器		基			
	専用鋼管柱		本			
共通仮設費		1	式		77,000	
小計					78,050	
{現場管理費}		1	式		261,000	
{機器管理費}		1	式		359,000	
{一般管理費}		1	式		244,940	
小計					864,940	
合計					3,999,695	

標　準　歩　掛　　工事箇所：　多布施二丁目

作業種別	項　目	電工 歩掛	数　量	所要数	普通作業員 歩掛	数　量	所要数	備考							
据付	信号制御機	4.000	1.5　台	6.0000				設置	1	撤去	1	再使用		移設	
	車両用灯器　両面・一灯式	1.200	台					設置		撤去		再使用		移設	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)	0.840	台					設置		撤去		再使用		移設	
	〃　片面・予告灯・矢印	0.880	台					設置		撤去		再使用		移設	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)	0.616	台					設置		撤去		再使用		移設	
	歩行者用灯器	0.620	台					設置		撤去		再使用		移設	
	歩行者用灯器(※)	0.434	台					設置		撤去		再使用		移設	
	車両感知器	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設	
	車両感知器(※)	0.560	台		0.560	台		設置		撤去		再使用		移設	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.200	台					設置		撤去		再使用		移設	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.140	台					設置		撤去		再使用		移設	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設	
	視覚障害者用付加装置	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設	
	スピーカ	0.200	個					設置		撤去		再使用		移設	
	スピーカ(※)	0.140	個					設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱	0.200	個		0.500	個		設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱(※)	0.140	個		0.350	個		設置		撤去		再使用		移設	
	自動起動式発動発電機	1.000	台		0.500	台		設置		撤去		再使用		移設	
	非常用電源付加装置	0.500	台					設置		撤去		再使用		移設	
建柱	コンクリート柱	1.500	本		2.500	本		設置		撤去		再使用		移設	
	鋼管柱	1.600	本		2.100	本		設置		撤去					
接地	コンクリート柱	0.250	極					建柱時不要(接地工事のみ)							
	専用鋼管柱	0.250	極					建柱時不要(接地工事のみ)							
配管敷設	制御機立上り　薄鋼電線管63mm	0.720	式					設置		撤去		再使用		移設	
	〃　〃　51mm	0.720	式					設置		撤去		再使用		移設	
	〃　〃　39mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設	
	電源・無線・回線・BLE立上り〃19mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱立上り　〃　25mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設	
	高齢者押ボ立上り　〃　31mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設	
	感知器立上り　〃　25mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設	
	視覚付加立上り　〃　31mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設	
	コン柱用アース　〃　19mm	0.200	式					設置		撤去		再使用		移設	
	可とう電線管 (#22:押ﾎﾞﾀﾝ用,#28:専用線箱用,#36:感知器用,#42:制御機用,#54:制御機用)	0.005	3　本	0.0150				設置	2	撤去	2	再使用		移設	
	硬質ビニル管	0.055	本					設置		撤去		再使用		移設	
	ＦＥＰ管	0.005	m					設置		撤去		再使用		移設	
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C	3.472	区間					設置		撤去					
	〃　12C	3.640	区間					設置		撤去					
	〃　20C×1.25mm²	3.976	区間					設置		撤去					
	〃　20C×2mm²	4.746	区間					設置		撤去					
	〃　30C	5.250	区間					設置		撤去					
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P・5P	1.674	区間					設置		撤去					
	〃　0.65mm²×7P・10P	2.385	区間					設置		撤去					
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CVV3C(1.25mm²)/FCPEV-S/UTP)	0.023	5.5　m	0.1265				設置	3	撤去	5				
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))	0.055	15　m	0.8250				設置	10	撤去	10				
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)	0.100	15　m	1.5000				設置	10	撤去	10				
取付	電源箱、専用回線箱	0.250	1　台	0.2500				設置		撤去	2	再使用		移設	
	接続端子箱	0.250	台					設置		撤去		再使用		移設	
	一体型ＢＯＸ (4530)	0.475	1　個	0.4750				設置	1	撤去		再使用		移設	
	一体型ＢＯＸ (3040)	0.500	個					設置		撤去		再使用		移設	
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.825	個					設置		撤去		再使用		移設	
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.850	個					設置		撤去		再使用		移設	
据付	標識文字板、地点名板	0.250	枚		0.500	枚		設置		撤去		再使用		移設	
	標識文字板、地点名板 (※)	0.175	枚		0.350	枚		設置		撤去		再使用		移設	
計				9.1910											

		技術者			技術員			電工		
調整	信号制御機				1.000	1　台	1.0000	1.000	1　台	1.0000
	車両用灯器　両面・一灯式							0.500	台	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							0.350	台	
	〃　片面・予告灯・矢印							0.250	台	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)							0.175	台	
	歩行者用灯器							0.250	台	
	歩行者用灯器(※)							0.175	台	
	車両感知器	1.500	台					0.800	台	
	車両感知器(※)	1.050	台					0.560	台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.500	台					0.500	台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.350	台					0.350	台	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	1.500	台					0.800	台	
	視覚障害者用付加装置	1.500	台					0.800	台	
	スピーカ							0.500	台	
	スピーカ(※)							0.350	台	
	押ボタン箱				0.250	個				
	押ボタン箱(※)				0.175	個				
	自動起動式発動発電機	0.500	台		0.500	台				
据付	自動起動式発動発電機				0.500	台				
	非常用電源付加装置	0.500	台		0.500	台				
	標識文字板、地点名板				0.350	枚				
	標識文字板、地点名板(※)				0.245	枚				
計							1.0000			1.0000

車両	リフト車使用(車両用灯器)	0.90[h]	台		リフト車使用日数　[日]

注１　歩掛は、合計値の小数点以下第４位を切り捨てとする。
注２　撤去の歩掛：設置の0.5倍(再使用の場合は1.0倍)、移設歩掛：設置の2.0倍とする。
注３　「※」については、歩掛を1台目の0.7倍とする。
注４　リフト車使用については、使用時間８[h]を使用日数１日とする。

交通誘導員
工事箇所： 多布施二丁目

作業種別		作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去
		誘導員配置	不要	不要	不要	要	要	要
据付	信号制御機					○	○	○
	車両用灯器　両面・一灯式							
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							
	〃　片面･予告灯･矢印							
	〃　片面･予告灯･矢印(※)							
	歩行者用灯器							
	歩行者用灯器(※)							
	車両感知器							
	車両感知器(※)							
	車両感知器ヘッド							
	車両感知器ヘッド(※)							
	回線集約装置・伝送変換装置							
	視覚障害者用付加装置							
	スピーカ							
	スピーカ(※)							
	押ボタン箱							
	押ボタン箱(※)							
	自動起動式発動発電機							
	非常用電源付加装置							
建柱	コンクリート柱							
	鋼管柱							
接地	コンクリート柱							
	専用鋼管柱							
配管	ＦＥＰ管							
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C							
	〃　12C							
	〃　20C×1.25mm²							
	〃　20C×2mm²							
	〃　30C							
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P･5P							
	〃　0.65mm²×7P･10P							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(FCPEV-S/CVV3C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)							
取付	電源箱、専用回線箱							○
	接続端子箱							
	一体型ＢＯＸ (4530)					○		
	一体型ＢＯＸ (3040)							
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
据付	標識文字板、地点名板							
	標識文字板、地点名板 (※)							

作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去	合計
基本日数				1	1	1	3
加減日数							
計上日数				1	1	1	3

検定合格警備員配置路線		不要					
基本人数(人/日)				2	2	2	6
加減人数(人/日)							
計上人数				2	2	2	6
内訳	誘導員A						
	誘導員B			2	2	2	6

注１　交通誘導員の配置は、作業内容単位で算出する。
注２　日数、人員について過剰及び不足と判断した場合は、各作業内容単位で調整することとする。
　　なお、各作業内容につき、１日２名を最低要員とする。
注３　検定合格警備員配置路線に指定されている場合は、各作業内容に割り当てている人員から各日1名を検定合格者として計上する。
注４　作業種別の建柱及び接地で作業内容の建柱・基礎については、施工数５以上で日数を１日加算する。
注５　建柱を要しない接地工事のみの場合は、埋戻・路面復旧の誘導員は計上しない。（建柱・基礎の誘導員で賄える作業のため）

工事箇所： 佐賀工業高校前

名　　称	規格・寸法	数量	単位	単価	金額	備　　考
{機器費}						
集中制御式交通信号制御機	２現示	1	基	2,300,000	2,300,000	【版６　列車感応制御機能なし】
機能追加（Ｕ形、ＵＣ形新設）	連動親機能	1	式	226,000	226,000	
小計					2,526,000	
{材料費}						
ＣＶケーブル	2C　3.5mm²	10	m	181	1,810	電源用（制御機：近距離）
ＣＶＶケーブル	30C　1.25mm²	10	m	880	8,800	鋼管路用（端子箱～機器）
ＵＴＰケーブル	カテゴリー5e 4P	5	m	45	225	鋼管路用（ＯＮＵ～制御機）
モジュラコネクタ	６極４心	2	個	435	870	
ＣＤ管	１４ｍｍ	10	m	36	360	鋼管路用（UTPｹｰﾌﾞﾙ収容）
ビニール被覆可とう電線管	２８ｍｍ 接続金具付	1	式	9,850	9,850	車両感知器・専用回線用
ビニール被覆可とう電線管	５４ｍｍ 接続金具付	1	式	23,200	23,200	制御機用
露出引掛接地コンセント	2(Ｐ) 15Ａ	1	個	348	348	旧３Ｐ
光回線接続箱		1	個	187,000	187,000	
アダプタ（違径ニップル）	Ｇ36	1	個	550	550	
小計					233,013	
{労務費}						
技術員		1.000	人	26,100	26,100	
電工		9.887	人	26,000	257,062	
小計					283,162	
交通誘導警備員Ｂ		6.000	人	14,600	87,600	
小計					87,600	
{共通仮設費}						
車両費			日			
処分費	制御機	1	基	1,050	1,050	
	車両用灯器（両面）		灯			
	車両用灯器（片面）		灯			
	矢印灯器・単灯		灯			
	歩行者用灯器		灯			
	端末区間無線伝送装置		基			
	車両感知器		基			
	専用鋼管柱		本			
共通仮設費		1	式		110,000	
小計					111,050	
{現場管理費}		1	式		371,000	
{機器管理費}		1	式		344,000	
{一般管理費}		1	式		311,804	
小計					1,026,804	
合計					4,267,629	

標　準　歩　掛　　工事箇所：佐賀工業高校前

作業種別	項目	電工 歩掛	数量	所要数	普通作業員 歩掛	数量	所要数	備考						
据付	信号制御機	4.000	1.5 台	6.0000				設置	1	撤去	1	再使用		移設
	車両用灯器　両面・一灯式	1.200	台					設置		撤去		再使用		移設
	車両用灯器　両面・一灯式(※)	0.840	台					設置		撤去		再使用		移設
	〃　片面・予告灯・矢印	0.880	台					設置		撤去		再使用		移設
	〃　片面・予告灯・矢印(※)	0.616	台					設置		撤去		再使用		移設
	歩行者用灯器	0.620	台					設置		撤去		再使用		移設
	歩行者用灯器(※)	0.434	台					設置		撤去		再使用		移設
	車両感知器	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設
	車両感知器(※)	0.560	台		0.560	台		設置		撤去		再使用		移設
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.200	台					設置		撤去		再使用		移設
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.140	台					設置		撤去		再使用		移設
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設
	視覚障害者用付加装置	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設
	スピーカ	0.200	個					設置		撤去		再使用		移設
	スピーカ(※)	0.140	個					設置		撤去		再使用		移設
	押ボタン箱	0.200	個		0.500	個		設置		撤去		再使用		移設
	押ボタン箱(※)	0.140	個		0.350	個		設置		撤去		再使用		移設
	自動起動式発動発電機	1.000	台		0.500	台		設置		撤去		再使用		移設
	非常用電源付加装置	0.500	台					設置		撤去		再使用		移設
建柱	コンクリート柱	1.500	本		2.500	本		設置		撤去		再使用		移設
	鋼管柱	1.600	本		2.100	本		設置		撤去				
接地	コンクリート柱	0.250	極					建柱時不要(接地工事のみ)						
	専用鋼管柱	0.250	極					建柱時不要(接地工事のみ)						
配管敷設	制御機立上り　薄鋼電線管63mm	0.720	式					設置		撤去		再使用		移設
	〃　〃　51mm	0.720	式					設置		撤去		再使用		移設
	〃　〃　39mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設
	電源・無線・回線・BLE立上り〃19mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設
	押ボタン箱立上り　〃　25mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設
	高齢者押ボ立上り　〃　31mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設
	感知器立上り　〃　25mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設
	視覚付加立上り　〃　31mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設
	コン柱用アース　〃　19mm	0.200	式					設置		撤去		再使用		移設
	可とう電線管 (#22:押ﾎﾞﾀﾝ用,#28:専用線箱用,#36:感知器用,#42:制御機用,#54:制御機用)	0.005	3 本	0.0150				設置	2	撤去	2	再使用		移設
	硬質ビニル管	0.055	本					設置		撤去		再使用		移設
	ＦＥＰ管	0.005	m					設置		撤去		再使用		移設
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C	3.472	区間					設置		撤去				
	〃　12C	3.640	区間					設置		撤去				
	〃　20C×1.25mm²	3.976	区間					設置		撤去				
	〃　20C×2mm²	4.746	区間					設置		撤去				
	〃　30C	5.250	区間					設置		撤去				
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P・5P	1.674	区間					設置		撤去				
	〃　0.65mm²×7P・10P	2.385	区間					設置		撤去				
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CVV3C(1.25mm²)/FCPEV-S/UTP)	0.023	7.5 m	0.1725				設置	5	撤去	5			
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))	0.055	15 m	0.8250				設置	10	撤去	10			
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)	0.100	15 m	1.5000				設置	10	撤去	10			
取付	電源箱、専用回線箱	0.250	1.5 台	0.3750				設置	1	撤去	1	再使用		移設
	接続端子箱	0.250	台					設置		撤去		再使用		移設
	一体型ＢＯＸ (4530)	0.475	個					設置		撤去		再使用		移設
	一体型ＢＯＸ (3040)	0.500	個					設置		撤去		再使用		移設
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.825	個					設置		撤去		再使用		移設
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.850	個					設置		撤去		再使用		移設
据付	標識文字板、地点名板	0.250	枚		0.500	枚		設置		撤去		再使用		移設
	標識文字板、地点名板 (※)	0.175	枚		0.350	枚		設置		撤去		再使用		移設
計				8.8870										

		技術者			技術員			電工		
調整	信号制御機				1.000	1 台	1.0000	1.000	1 台	1.0000
	車両用灯器　両面・一灯式							0.500	台	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							0.350	台	
	〃　片面・予告灯・矢印							0.250	台	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)							0.175	台	
	歩行者用灯器							0.250	台	
	歩行者用灯器(※)							0.175	台	
	車両感知器	1.500	台					0.800	台	
	車両感知器(※)	1.050	台					0.560	台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.500	台					0.500	台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.350	台					0.350	台	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	1.500	台					0.800	台	
	視覚障害者用付加装置	1.500	台					0.800	台	
	スピーカ							0.500	台	
	スピーカ(※)							0.350	台	
	押ボタン箱				0.250	個				
	押ボタン箱(※)				0.175	個				
	自動起動式発動発電機	0.500	台		0.500	台				
据付	自動起動式発動発電機				0.500	台				
	非常用電源付加装置	0.500	台		0.500	台				
	標識文字板、地点名板				0.350	枚				
	標識文字板、地点名板(※)				0.245	枚				
計							1.0000			1.0000

車両	リフト車使用(車両用灯器)	0.90[h]	台		リフト車使用日数　[日]

注１　歩掛は、合計値の小数点以下第４位を切り捨てとする。
注２　撤去の歩掛：設置の0.5倍(再使用の場合は1.0倍)、移設歩掛：設置の2.0倍とする。
注３　「※」については、歩掛を1台目の0.7倍とする。
注４　リフト車使用については、使用時間８[h]を使用日数１日とする。

交通誘導員
工事箇所： 佐賀工業高校前

作業種別		作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去
		誘導員配置	不要	不要	不要	要	要	要
据付	信号制御機					○	○	○
	車両用灯器　両面・一灯式							
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							
	〃　片面･予告灯･矢印							
	〃　片面･予告灯･矢印(※)							
	歩行者用灯器							
	歩行者用灯器(※)							
	車両感知器							
	車両感知器(※)							
	車両感知器ヘッド							
	車両感知器ヘッド(※)							
	回線集約装置・伝送変換装置							
	視覚障害者用付加装置							
	スピーカ							
	スピーカ(※)							
	押ボタン箱							
	押ボタン箱(※)							
	自動起動式発動発電機							
	非常用電源付加装置							
建柱	コンクリート柱							
	鋼管柱							
接地	コンクリート柱							
	専用鋼管柱							
配管	ＦＥＰ管							
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C							
	〃　12C							
	〃　20C×1.25mm²							
	〃　20C×2mm²							
	〃　30C							
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P･5P							
	〃　0.65mm²×7P･10P							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(FCPEV-S/CVV3C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)							
取付	電源箱、専用回線箱					○	○	○
	接続端子箱							
	一体型ＢＯＸ (4530)							
	一体型ＢＯＸ (3040)							
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
据付	標識文字板、地点名板							
	標識文字板、地点名板 (※)							

作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去	合計
基本日数				1	1	1	3
加減日数							
計上日数				1	1	1	3

検定合格警備員配置路線		不要					
基本人数(人/日)				2	2	2	6
加減人数(人/日)							
計上人数				2	2	2	6
内訳	誘導員A						
	誘導員B			2	2	2	6

注１　交通誘導員の配置は、作業内容単位で算出する。
注２　日数、人員について過剰及び不足と判断した場合は、各作業内容単位で調整することとする。
　　なお、各作業内容につき、１日２名を最低要員とする。
注３　検定合格警備員配置路線に指定されている場合は、各作業内容に割り当てている人員から各日1名を検定合格者として計上する。
注４　作業種別の建柱及び接地で作業内容の建柱・基礎については、施工数５以上で日数を１日加算する。
注５　建柱を要しない接地工事のみの場合は、埋戻・路面復旧の誘導員は計上しない。（建柱・基礎の誘導員で賄える作業のため）

工事箇所： 本鳥栖

名　　称	規格・寸法	数量	単位	単価	金額	備　　考
{機器費}						
集中制御式交通信号制御機	２現示（多現示対応）	1	基	3,680,000	3,680,000	【版６ 列車感応制御機能なし】UD形端末回線集約装置内蔵
機能追加（Ｕ形、ＵＣ形新設）	時差機能	1	式	116,000	116,000	
小計					3,796,000	
{材料費}						
ＣＶケーブル	2C　3.5mm²	10	m	181	1,810	電源用（制御機：近距離）
ＣＶＶケーブル	30C　1.25mm²	10	m	880	8,800	鋼管路用（端子箱～機器）
ＵＴＰケーブル	カテゴリー5e 4P	3	m	45	135	鋼管路用（ＯＮＵ～制御機）
モジュラコネクタ	６極４心	2	個	435	870	
ＣＤ管	１４ｍｍ	10	m	36	360	鋼管路用（UTPｹｰﾌﾞﾙ収容）
露出引掛接地コンセント	2(Ｐ) 15Ａ	1	個	348	348	旧３Ｐ
小計					12,323	
{労務費}						
技術員		1.000	人	26,100	26,100	
電工		11.451	人	26,000	297,726	
小計					323,826	
交通誘導警備員Ｂ		6.000	人	14,600	87,600	
小計					87,600	
{共通仮設費}						
車両費			日			
処分費	制御機		基			
	車両用灯器（両面）		灯			
	車両用灯器（片面）		灯			
	矢印灯器・単灯		灯			
	歩行者用灯器		灯			
	端末区間無線伝送装置		基			
	車両感知器		基			
	専用鋼管柱		本			
共通仮設費		1	式		77,000	
小計					77,000	
{現場管理費}		1	式		260,000	
{機器管理費}		1	式		523,000	
{一般管理費}		1	式		279,670	
小計					1,062,670	
合計					5,359,419	

標　準　歩　掛　　工事箇所：　本鳥栖

作業種別	項　目	電工 歩掛	電工 数　量	電工 所要数	普通作業員 歩掛	普通作業員 数　量	普通作業員 所要数	備考					
据付	信号制御機	4.000	2　台	8.0000				設置	1	撤去	再使用	1	移設
	車両用灯器　両面・一灯式	1.200	台					設置		撤去	再使用		移設
	車両用灯器　両面・一灯式(※)	0.840	台					設置		撤去	再使用		移設
	〃　片面・予告灯・矢印	0.880	台					設置		撤去	再使用		移設
	〃　片面・予告灯・矢印(※)	0.616	台					設置		撤去	再使用		移設
	歩行者用灯器	0.620	台					設置		撤去	再使用		移設
	歩行者用灯器(※)	0.434	台					設置		撤去	再使用		移設
	車両感知器	0.800	台		0.800	台		設置		撤去	再使用		移設
	車両感知器(※)	0.560	台		0.560	台		設置		撤去	再使用		移設
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.200	台					設置		撤去	再使用		移設
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.140	台					設置		撤去	再使用		移設
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	0.800	台		0.800	台		設置		撤去	再使用		移設
	視覚障害者用付加装置	0.800	台		0.800	台		設置		撤去	再使用		移設
	スピーカ	0.200	個					設置		撤去	再使用		移設
	スピーカ(※)	0.140	個					設置		撤去	再使用		移設
	押ボタン箱	0.200	個		0.500	個		設置		撤去	再使用		移設
	押ボタン箱(※)	0.140	個		0.350	個		設置		撤去	再使用		移設
	自動起動式発動発電機	1.000	台		0.500	台		設置		撤去	再使用		移設
	非常用電源付加装置	0.500	台					設置		撤去	再使用		移設
建柱	コンクリート柱	1.500	本		2.500	本		設置		撤去	再使用		移設
	鋼管柱	1.600	本		2.100	本		設置		撤去			
接地	コンクリート柱	0.250	極					建柱時不要(接地工事のみ)					
	専用鋼管柱	0.250	極					建柱時不要(接地工事のみ)					
配管敷設	制御機立上り　薄鋼電線管63mm	0.720	式					設置		撤去	再使用		移設
	〃　〃　51mm	0.720	式					設置		撤去	再使用		移設
	〃　〃　39mm	0.360	式					設置		撤去	再使用		移設
	電源・無線・回線・BLE立上り〃19mm	0.240	式					設置		撤去	再使用		移設
	押ボタン箱立上り　〃　25mm	0.240	式					設置		撤去	再使用		移設
	高齢者押ボ立上り　〃　31mm	0.360	式					設置		撤去	再使用		移設
	感知器立上り　〃　25mm	0.240	式					設置		撤去	再使用		移設
	視覚付加立上り　〃　31mm	0.360	式					設置		撤去	再使用		移設
	コン柱用アース　〃　19mm	0.200	式					設置		撤去	再使用		移設
	可とう電線管 (#22:押ﾎﾞﾀﾝ用,#28:専用線箱用,#36:感知器用,#42:制御機用,#54:制御機用)	0.005	本					設置		撤去	再使用		移設
	硬質ビニル管	0.055	本					設置		撤去	再使用		移設
	ＦＥＰ管	0.005	m					設置		撤去	再使用		移設
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C	3.472	区間					設置		撤去			
	〃　12C	3.640	区間					設置		撤去			
	〃　20C×1.25mm²	3.976	区間					設置		撤去			
	〃　20C×2mm²	4.746	区間					設置		撤去			
	〃　30C	5.250	区間					設置		撤去			
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P・5P	1.674	区間					設置		撤去			
	〃　0.65mm²×7P・10P	2.385	区間					設置		撤去			
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CVV3C(1.25mm²)/FCPEV-S/UTP)	0.023	5.5　m	0.1265				設置	3	撤去	5		
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))	0.055	15　m	0.8250				設置	10	撤去	10		
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)	0.100	15　m	1.5000				設置	10	撤去	10		
取付	電源箱、専用回線箱	0.250	台					設置		撤去	再使用		移設
	接続端子箱	0.250	台					設置		撤去	再使用		移設
	一体型ＢＯＸ (4530)	0.475	個					設置		撤去	再使用		移設
	一体型ＢＯＸ (3040)	0.500	個					設置		撤去	再使用		移設
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.825	個					設置		撤去	再使用		移設
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.850	個					設置		撤去	再使用		移設
据付	標識文字板、地点名板	0.250	枚		0.500	枚		設置		撤去	再使用		移設
	標識文字板、地点名板 (※)	0.175	枚		0.350	枚		設置		撤去	再使用		移設
計				10.4510									

		技術者 歩掛	技術者 数　量	技術者 所要数	技術員 歩掛	技術員 数　量	技術員 所要数	電工 歩掛	電工 数　量	電工 所要数
調整	信号制御機				1.000	1　台	1.0000	1.000	1　台	1.0000
	車両用灯器　両面・一灯式							0.500	台	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							0.350	台	
	〃　片面・予告灯・矢印							0.250	台	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)							0.175	台	
	歩行者用灯器							0.250	台	
	歩行者用灯器(※)							0.175	台	
	車両感知器	1.500	台					0.800	台	
	車両感知器(※)	1.050	台					0.560	台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.500	台					0.500	台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.350	台					0.350	台	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	1.500	台					0.800	台	
	視覚障害者用付加装置	1.500	台					0.800	台	
	スピーカ							0.500	台	
	スピーカ(※)							0.350	台	
	押ボタン箱				0.250	個				
	押ボタン箱(※)				0.175	個				
	自動起動式発動発電機	0.500	台		0.500	台				
据付	自動起動式発動発電機				0.500	台				
	非常用電源付加装置	0.500	台		0.500	台				
	標識文字板、地点名板				0.350	枚				
	標識文字板、地点名板(※)				0.245	枚				
計							1.0000			1.0000

車両	リフト車使用(車両用灯器)	0.90[h]	台		リフト車使用日数	[日]

注１　歩掛は、合計値の小数点以下第４位を切り捨てとする。
注２　撤去の歩掛：設置の0.5倍(再使用の場合は1.0倍)、移設歩掛：設置の2.0倍とする。
注３　「※」については、歩掛を1台目の0.7倍とする。
注４　リフト車使用については、使用時間８[h]を使用日数１日とする。

交通誘導員
工事箇所： 本鳥栖

作業種別		作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去
		誘導員配置	不要	不要	不要	要	要	要
据付	信号制御機					○	○	○
	車両用灯器　両面・一灯式							
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							
	〃　片面･予告灯･矢印							
	〃　片面･予告灯･矢印(※)							
	歩行者用灯器							
	歩行者用灯器(※)							
	車両感知器							
	車両感知器(※)							
	車両感知器ヘッド							
	車両感知器ヘッド(※)							
	回線集約装置・伝送変換装置							
	視覚障害者用付加装置							
	スピーカ							
	スピーカ(※)							
	押ボタン箱							
	押ボタン箱(※)							
	自動起動式発動発電機							
	非常用電源付加装置							
建柱	コンクリート柱							
	鋼管柱							
接地	コンクリート柱							
	専用鋼管柱							
配管	ＦＥＰ管							
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C							
	〃　12C							
	〃　20C×1.25mm²							
	〃　20C×2mm²							
	〃　30C							
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P･5P							
	〃　0.65mm²×7P･10P							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(FCPEV-S/CVV3C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)							
取付	電源箱、専用回線箱							
	接続端子箱							
	一体型ＢＯＸ (4530)							
	一体型ＢＯＸ (3040)							
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
据付	標識文字板、地点名板							
	標識文字板、地点名板 (※)							

作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去	合計
基本日数				1	1	1	3
加減日数							
計上日数				1	1	1	3

検定合格警備員配置路線		不要					
基本人数(人/日)				2	2	2	6
加減人数(人/日)							
計上人数				2	2	2	6
内訳	誘導員A						
	誘導員B			2	2	2	6

注１　交通誘導員の配置は、作業内容単位で算出する。
注２　日数、人員について過剰及び不足と判断した場合は、各作業内容単位で調整することとする。
　　なお、各作業内容につき、１日２名を最低要員とする。
注３　検定合格警備員配置路線に指定されている場合は、各作業内容に割り当てている人員から各日1名を検定合格者として計上する。
注４　作業種別の建柱及び接地で作業内容の建柱・基礎については、施工数５以上で日数を１日加算する。
注５　建柱を要しない接地工事のみの場合は、埋戻・路面復旧の誘導員は計上しない。（建柱・基礎の誘導員で賄える作業のため）

工事箇所： 鳥栖商工団地北入口

名　　称	規格・寸法	数量	単位	単価	金額	備　　考
{機器費}						
既設端末ソフト変更及び調整作業		1	式	250,000	250,000	
一体型ＢＯＸ	KIC-3AI-4530	1	個	215,000	215,000	電源＋回線＋端子
小計					465,000	
{材料費}						
ＣＶＶケーブル	30C　1.25㎟	5	m	880	4,400	鋼管路用（端子箱～機器）
ＵＴＰケーブル	カテゴリー5e 4P	3	m	45	135	鋼管路用（ＯＮＵ～制御機）
モジュラコネクタ	６極４心	2	個	435	870	
ＣＤ管	１４ｍｍ	46	m	36	1,656	鋼管路用（UTPｹｰﾌﾞﾙ収容）
シズミプラグ	２８ｍｍ	3	個	833	2,499	ニップル用ねじ
露出引掛接地コンセント	2(Ｐ) 15Ａ	1	個	348	348	旧３Ｐ
小計					9,908	
{労務費}						
電工		2.073	人	26,000	53,898	
小計					53,898	
交通誘導警備員Ａ		2.000	人	16,500	33,000	
交通誘導警備員Ｂ		2.000	人	14,600	29,200	
小計					62,200	
{共通仮設費}						
車両費			日			
処分費	制御機		基			
	車両用灯器（両面）		灯			
	車両用灯器（片面）		灯			
	矢印灯器・単灯		灯			
	歩行者用灯器		灯			
	端末区間無線伝送装置		基			
	車両感知器		基			
	専用鋼管柱		本			
共通仮設費		1	式		22,000	
小計					22,000	
{現場管理費}		1	式		76,000	
{機器管理費}		1	式		63,000	
{一般管理費}		1	式		62,594	
小計					201,594	
合計					814,600	

標　準　歩　掛　　工事箇所：　鳥栖商工団地北入口

作業種別	項　目	電工 歩掛	電工 数　量	電工 所要数	普通作業員 歩掛	普通作業員 数　量	普通作業員 所要数	備考							
据付	信号制御機	4.000	台					設置		撤去		再使用		移設	
	車両用灯器　両面・一灯式	1.200	台					設置		撤去		再使用		移設	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)	0.840	台					設置		撤去		再使用		移設	
	〃　片面・予告灯・矢印	0.880	台					設置		撤去		再使用		移設	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)	0.616	台					設置		撤去		再使用		移設	
	歩行者用灯器	0.620	台					設置		撤去		再使用		移設	
	歩行者用灯器(※)	0.434	台					設置		撤去		再使用		移設	
	車両感知器	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設	
	車両感知器(※)	0.560	台		0.560	台		設置		撤去		再使用		移設	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.200	台					設置		撤去		再使用		移設	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.140	台					設置		撤去		再使用		移設	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設	
	視覚障害者用付加装置	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設	
	スピーカ	0.200	個					設置		撤去		再使用		移設	
	スピーカ(※)	0.140	個					設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱	0.200	個		0.500	個		設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱(※)	0.140	個		0.350	個		設置		撤去		再使用		移設	
	自動起動式発動発電機	1.000	台		0.500	台		設置		撤去		再使用		移設	
	非常用電源付加装置	0.500	台					設置		撤去		再使用		移設	
建柱	コンクリート柱	1.500	本		2.500	本		設置		撤去		再使用		移設	
	鋼管柱	1.600	本		2.100	本		設置		撤去					
接地	コンクリート柱	0.250	極					建柱時不要(接地工事のみ)							
	専用鋼管柱	0.250	極					建柱時不要(接地工事のみ)							
配管敷設	制御機立上り　薄鋼電線管63mm	0.720	式					設置		撤去		再使用		移設	
	〃　〃　51mm	0.720	式					設置		撤去		再使用		移設	
	〃　〃　39mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設	
	電源・無線・回線・BLE立上り〃19mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱立上り　〃　25mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設	
	高齢者押ボ立上り　〃　31mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設	
	感知器立上り　〃　25mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設	
	視覚付加立上り　〃　31mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設	
	コン柱用アース　〃　19mm	0.200	式					設置		撤去		再使用		移設	
	可とう電線管 (#22:押ﾎﾞﾀﾝ用,#28:専用線箱用,#36:感知器用,#42:制御機用,#54:制御機用)	0.005	本					設置		撤去		再使用		移設	
	硬質ビニル管	0.055	本					設置		撤去		再使用		移設	
	ＦＥＰ管	0.005	m					設置		撤去		再使用		移設	
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C	3.472	区間					設置		撤去					
	〃　12C	3.640	区間					設置		撤去					
	〃　20C×1.25mm²	3.976	区間					設置		撤去					
	〃　20C×2mm²	4.746	区間					設置		撤去					
	〃　30C	5.250	区間					設置		撤去					
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P・5P	1.674	区間					設置		撤去					
	〃　0.65mm²×7P・10P	2.385	区間					設置		撤去					
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CVV3C(1.25mm²)/FCPEV-S/UTP)	0.023	26　m	0.5980				設置	3	撤去	46				
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))	0.055	m					設置		撤去					
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)	0.100	5　m	0.5000				設置	5	撤去					
取付	電源箱、専用回線箱	0.250	2　台	0.5000				設置		撤去	2	再使用	1	移設	
	接続端子箱	0.250	台					設置		撤去		再使用		移設	
	一体型ＢＯＸ (4530)	0.475	1　個	0.4750				設置	1	撤去		再使用		移設	
	一体型ＢＯＸ (3040)	0.500	個					設置		撤去		再使用		移設	
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.825	個					設置		撤去		再使用		移設	
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.850	個					設置		撤去		再使用		移設	
据付	標識文字板、地点名板	0.250	枚		0.500	枚		設置		撤去		再使用		移設	
	標識文字板、地点名板 (※)	0.175	枚		0.350	枚		設置		撤去		再使用		移設	
計				2.0730											

		技術者			技術員			電工		
調整	信号制御機				1.000	台		1.000	台	
	車両用灯器　両面・一灯式							0.500	台	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							0.350	台	
	〃　片面・予告灯・矢印							0.250	台	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)							0.175	台	
	歩行者用灯器							0.250	台	
	歩行者用灯器(※)							0.175	台	
	車両感知器	1.500	台					0.800	台	
	車両感知器(※)	1.050	台					0.560	台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.500	台					0.500	台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.350	台					0.350	台	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	1.500	台					0.800	台	
	視覚障害者用付加装置	1.500	台					0.800	台	
	スピーカ							0.500	台	
	スピーカ(※)							0.350	台	
	押ボタン箱				0.250	個				
	押ボタン箱(※)				0.175	個				
	自動起動式発動発電機	0.500	台		0.500	台				
据付	自動起動式発動発電機				0.500	台				
	非常用電源付加装置	0.500	台		0.500	台				
	標識文字板、地点名板				0.350	枚				
	標識文字板、地点名板(※)				0.245	枚				
計										

車両	リフト車使用(車両用灯器)	0.90[h]	台		リフト車使用日数　[日]

注１　歩掛は、合計値の小数点以下第４位を切り捨てとする。
注２　撤去の歩掛：設置の0.5倍(再使用の場合は1.0倍)、移設歩掛：設置の2.0倍とする。
注３　「※」については、歩掛を1台目の0.7倍とする。
注４　リフト車使用については、使用時間８[h]を使用日数１日とする。

交通誘導員
工事箇所： 鳥栖商工団地北入口

作業種別		作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去
		誘導員配置	不要	不要	不要	要	不要	要
据付	信号制御機							
	車両用灯器　両面・一灯式							
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							
	〃　片面･予告灯･矢印							
	〃　片面･予告灯･矢印(※)							
	歩行者用灯器							
	歩行者用灯器(※)							
	車両感知器							
	車両感知器(※)							
	車両感知器ヘッド							
	車両感知器ヘッド(※)							
	回線集約装置・伝送変換装置							
	視覚障害者用付加装置							
	スピーカ							
	スピーカ(※)							
	押ボタン箱							
	押ボタン箱(※)							
	自動起動式発動発電機							
	非常用電源付加装置							
建柱	コンクリート柱							
	鋼管柱							
接地	コンクリート柱							
	専用鋼管柱							
配管	ＦＥＰ管							
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C							
	〃　12C							
	〃　20C×1.25mm²							
	〃　20C×2mm²							
	〃　30C							
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P･5P							
	〃　0.65mm²×7P･10P							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(FCPEV-S/CVV3C(1.25mm²))							○
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)							
取付	電源箱、専用回線箱							○
	接続端子箱							
	一体型ＢＯＸ (4530)					○		
	一体型ＢＯＸ (3040)							
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
据付	標識文字板、地点名板							
	標識文字板、地点名板 (※)							

作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去	合計
基本日数				1		1	2
加減日数							
計上日数				1		1	2

検定合格警備員配置路線		要					
基本人数(人/日)				2		2	4
加減人数(人/日)							
計上人数				2		2	4
内訳	誘導員A			1		1	2
	誘導員B			1		1	2

注１　交通誘導員の配置は、作業内容単位で算出する。
注２　日数、人員について過剰及び不足と判断した場合は、各作業内容単位で調整することとする。
　　なお、各作業内容につき、１日２名を最低要員とする。
注３　検定合格警備員配置路線に指定されている場合は、各作業内容に割り当てている人員から各日1名を検定合格者として計上する。
注４　作業種別の建柱及び接地で作業内容の建柱・基礎については、施工数５以上で日数を１日加算する。
注５　建柱を要しない接地工事のみの場合は、埋戻・路面復旧の誘導員は計上しない。（建柱・基礎の誘導員で賄える作業のため）

工事箇所： 本通町

名　　称	規格・寸法	数量	単位	単価	金額	備　　考
{機器費}						
集中制御式交通信号制御機	２現示（多現示対応）	1	基	2,580,000	2,580,000	【版６　列車感応制御機能なし】
一体型ＢＯＸ	KIC-3AI-3040	1	個	203,000	203,000	電源＋回線＋端子
機能追加（Ｕ形、ＵＣ形新設）	歩行者現示追加	1	式	71,000	71,000	１Ｐ
機能追加（Ｕ形、ＵＣ形新設）	連動親機能	1	式	226,000	226,000	
小計					3,080,000	
{材料費}						
ＣＶケーブル	2C　3.5㎟	10	m	181	1,810	電源用（制御機：近距離）
ＣＶＶケーブル	30C　1.25㎟	10	m	880	8,800	鋼管路用（端子箱～機器）
ＵＴＰケーブル	カテゴリー5e 4P	3	m	45	135	鋼管路用（ＯＮＵ～制御機）
モジュラコネクタ	６極４心	2	個	435	870	
ＣＤ管	１４ｍｍ	10	m	36	360	鋼管路用（UTPｹｰﾌﾞﾙ収容）
ビニール被覆可とう電線管	２８ｍｍ 接続金具付	1	式	9,850	9,850	車両感知器・専用回線用
ビニール被覆可とう電線管	５４ｍｍ 接続金具付	1	式	23,200	23,200	制御機用
シズミプラグ	２８ｍｍ	2	個	833	1,666	ニップル用ねじ
露出引掛接地コンセント	2(Ｐ) 15Ａ	1	個	348	348	旧３Ｐ
小計					47,039	
{労務費}						
技術員		1.000	人	26,100	26,100	
電工		10.341	人	26,000	268,866	
小計					294,966	
交通誘導警備員Ｂ		6.000	人	14,600	87,600	
小計					87,600	
{共通仮設費}						
車両費			日			
処分費	制御機	1	基	1,050	1,050	
	車両用灯器（両面）		灯			
	車両用灯器（片面）		灯			
	矢印灯器・単灯		灯			
	歩行者用灯器		灯			
	端末区間無線伝送装置		基			
	車両感知器		基			
	専用鋼管柱		本			
共通仮設費		1	式		78,000	
小計					79,050	
{現場管理費}		1	式		264,000	
{機器管理費}		1	式		420,000	
{一般管理費}		1	式		259,907	
小計					943,907	
合計					4,532,562	

標　準　歩　掛　　工事箇所：　本通町

作業種別	項　目	電工 歩掛	数　量	所要数	普通作業員 歩掛	数　量	所要数	備　考						
据付	信号制御機	4.000	1.5　台	6.0000				設置	1	撤去	1	再使用		移設
	車両用灯器　両面・一灯式	1.200	台					設置		撤去		再使用		移設
	車両用灯器　両面・一灯式(※)	0.840	台					設置		撤去		再使用		移設
	〃　片面・予告灯・矢印	0.880	台					設置		撤去		再使用		移設
	〃　片面・予告灯・矢印(※)	0.616	台					設置		撤去		再使用		移設
	歩行者用灯器	0.620	台					設置		撤去		再使用		移設
	歩行者用灯器(※)	0.434	台					設置		撤去		再使用		移設
	車両感知器	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設
	車両感知器(※)	0.560	台		0.560	台		設置		撤去		再使用		移設
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.200	台					設置		撤去		再使用		移設
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.140	台					設置		撤去		再使用		移設
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設
	視覚障害者用付加装置	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設
	スピーカ	0.200	個					設置		撤去		再使用		移設
	スピーカ(※)	0.140	個					設置		撤去		再使用		移設
	押ボタン箱	0.200	個		0.500	個		設置		撤去		再使用		移設
	押ボタン箱(※)	0.140	個		0.350	個		設置		撤去		再使用		移設
	自動起動式発動発電機	1.000	台		0.500	台		設置		撤去		再使用		移設
	非常用電源付加装置	0.500	台					設置		撤去		再使用		移設
建柱	コンクリート柱	1.500	本		2.500	本		設置		撤去		再使用		移設
	鋼管柱	1.600	本		2.100	本		設置		撤去				
接地	コンクリート柱	0.250	極					建柱時不要(接地工事のみ)						
	専用鋼管柱	0.250	極					建柱時不要(接地工事のみ)						
配管敷設	制御機立上り　薄鋼電線管63mm	0.720	式					設置		撤去		再使用		移設
	〃　〃　51mm	0.720	式					設置		撤去		再使用		移設
	〃　〃　39mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設
	電源・無線・回線・BLE立上り〃19mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設
	押ボタン箱立上り　〃　25mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設
	高齢者押ボ立上り　〃　31mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設
	感知器立上り　〃　25mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設
	視覚付加立上り　〃　31mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設
	コン柱用アース　〃　19mm	0.200	式					設置		撤去		再使用		移設
	可とう電線管 (#22:押ﾎﾞﾀﾝ用,#28:専用線箱用,#36:感知器用,#42:制御機用,#54:制御機用)	0.005	3　本	0.0150				設置	2	撤去	2	再使用		移設
	硬質ビニル管	0.055	本					設置		撤去		再使用		移設
	ＦＥＰ管	0.005	m					設置		撤去		再使用		移設
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C	3.472	区間					設置		撤去				
	〃　12C	3.640	区間					設置		撤去				
	〃　20C×1.25mm²	3.976	区間					設置		撤去				
	〃　20C×2mm²	4.746	区間					設置		撤去				
	〃　30C	5.250	区間					設置		撤去				
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P・5P	1.674	区間					設置		撤去				
	〃　0.65mm²×7P・10P	2.385	区間					設置		撤去				
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CVV3C(1.25mm²)/FCPEV-S/UTP)	0.023	5.5　m	0.1265				設置	3	撤去	5			
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))	0.055	15　m	0.8250				設置	10	撤去	10			
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)	0.100	15　m	1.5000				設置	10	撤去	10			
取付	電源箱、専用回線箱	0.250	1.5　台	0.3750				設置		撤去	1	再使用	1	移設
	接続端子箱	0.250	台					設置		撤去		再使用		移設
	一体型ＢＯＸ (4530)	0.475	個					設置		撤去		再使用		移設
	一体型ＢＯＸ (3040)	0.500	1　個	0.5000				設置	1	撤去		再使用		移設
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.825	個					設置		撤去		再使用		移設
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.850	個					設置		撤去		再使用		移設
据付	標識文字板、地点名板	0.250	枚		0.500	枚		設置		撤去		再使用		移設
	標識文字板、地点名板 (※)	0.175	枚		0.350	枚		設置		撤去		再使用		移設
計				9.3410										

		技術者			技術員			電工		
調整	信号制御機				1.000	1　台	1.0000	1.000	1　台	1.0000
	車両用灯器　両面・一灯式							0.500	台	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							0.350	台	
	〃　片面・予告灯・矢印							0.250	台	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)							0.175	台	
	歩行者用灯器							0.250	台	
	歩行者用灯器(※)							0.175	台	
	車両感知器	1.500	台					0.800	台	
	車両感知器(※)	1.050	台					0.560	台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.500	台					0.500	台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.350	台					0.350	台	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	1.500	台					0.800	台	
	視覚障害者用付加装置	1.500	台					0.800	台	
	スピーカ							0.500	台	
	スピーカ(※)							0.350	台	
	押ボタン箱				0.250	個				
	押ボタン箱(※)				0.175	個				
	自動起動式発動発電機	0.500	台		0.500	台				
据付	自動起動式発動発電機				0.500	台				
	非常用電源付加装置	0.500	台		0.500	台				
	標識文字板、地点名板				0.350	枚				
	標識文字板、地点名板(※)				0.245	枚				
計							1.0000			1.0000

車両	リフト車使用(車両用灯器)	0.90[h]	台		リフト車使用日数	[日]

注１　歩掛は、合計値の小数点以下第４位を切り捨てとする。
注２　撤去の歩掛：設置の0.5倍(再使用の場合は1.0倍)、移設歩掛：設置の2.0倍とする。
注３　「※」については、歩掛を1台目の0.7倍とする。
注４　リフト車使用については、使用時間８[h]を使用日数１日とする。

交通誘導員
工事箇所： 本通町

作業種別		作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去
		誘導員配置	不要	不要	不要	要	要	要
据付	信号制御機					○	○	○
	車両用灯器　両面・一灯式							
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							
	〃　片面･予告灯･矢印							
	〃　片面･予告灯･矢印(※)							
	歩行者用灯器							
	歩行者用灯器(※)							
	車両感知器							
	車両感知器(※)							
	車両感知器ヘッド							
	車両感知器ヘッド(※)							
	回線集約装置・伝送変換装置							
	視覚障害者用付加装置							
	スピーカ							
	スピーカ(※)							
	押ボタン箱							
	押ボタン箱(※)							
	自動起動式発動発電機							
	非常用電源付加装置							
建柱	コンクリート柱							
	鋼管柱							
接地	コンクリート柱							
	専用鋼管柱							
配管	ＦＥＰ管							
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C							
	〃　12C							
	〃　20C×1.25mm²							
	〃　20C×2mm²							
	〃　30C							
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P･5P							
	〃　0.65mm²×7P･10P							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(FCPEV-S/CVV3C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)							
取付	電源箱、専用回線箱							○
	接続端子箱							
	一体型ＢＯＸ (4530)							
	一体型ＢＯＸ (3040)					○		
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
据付	標識文字板、地点名板							
	標識文字板、地点名板 (※)							

作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去	合計
基本日数				1	1	1	3
加減日数							
計上日数				1	1	1	3

検定合格警備員配置路線		不要					
基本人数(人/日)				2	2	2	6
加減人数(人/日)							
計上人数				2	2	2	6
内訳	誘導員A						
	誘導員B			2	2	2	6

注１　交通誘導員の配置は、作業内容単位で算出する。
注２　日数、人員について過剰及び不足と判断した場合は、各作業内容単位で調整することとする。
　　なお、各作業内容につき、１日２名を最低要員とする。
注３　検定合格警備員配置路線に指定されている場合は、各作業内容に割り当てている人員から各日1名を検定合格者として計上する。
注４　作業種別の建柱及び接地で作業内容の建柱・基礎については、施工数５以上で日数を１日加算する。
注５　建柱を要しない接地工事のみの場合は、埋戻・路面復旧の誘導員は計上しない。（建柱・基礎の誘導員で賄える作業のため）

工事箇所： 本町西

名　　称	規格・寸法	数量	単位	単価	金額	備　　考
{機器費}						
集中制御式交通信号制御機	２現示	1	基	2,300,000	2,300,000	【版６　列車感応制御機能なし】
一体型ＢＯＸ	KIC-3AI-4530	1	個	215,000	215,000	電源＋回線＋端子
機能追加（Ｕ形、ＵＣ形新設）	半感応機能	1	式	217,000	217,000	
小計					2,732,000	
{材料費}						
ＣＶケーブル	2C　3.5mm²	10	m	181	1,810	電源用（制御機：近距離）
ＣＶＶケーブル	30C　1.25mm²	10	m	880	8,800	鋼管路用（端子箱～機器）
ＵＴＰケーブル	カテゴリー5e 4P	3	m	45	135	鋼管路用（ＯＮＵ～制御機）
モジュラコネクタ	６極４心	2	個	435	870	
ＣＤ管	１４ｍｍ	10	m	36	360	鋼管路用（UTPｹｰﾌﾞﾙ収容）
ビニール被覆可とう電線管	２８ｍｍ 接続金具付	1	式	9,850	9,850	車両感知器・専用回線用
ビニール被覆可とう電線管	５４ｍｍ 接続金具付	1	式	23,200	23,200	制御機用
シズミプラグ	２８ｍｍ	1	個	833	833	ニップル用ねじ
露出引掛接地コンセント	2(Ｐ) 15Ａ	1	個	348	348	旧３Ｐ
小計					46,206	
{労務費}						
技術員		1.000	人	26,100	26,100	
電工		10.304	人	26,000	267,904	
小計					294,004	
交通誘導警備員Ｂ		6.000	人	14,600	87,600	
小計					87,600	
{共通仮設費}						
車両費			日			
処分費	制御機	1	基	1,050	1,050	
	車両用灯器（両面）		灯			
	車両用灯器（片面）		灯			
	矢印灯器・単灯		灯			
	歩行者用灯器		灯			
	端末区間無線伝送装置		基			
	車両感知器		基			
	専用鋼管柱		本			
共通仮設費		1	式		78,000	
小計					79,050	
{現場管理費}		1	式		263,000	
{機器管理費}		1	式		372,000	
{一般管理費}		1	式		248,876	
小計					883,876	
合計					4,122,736	

標　準　歩　掛　　工事箇所：　本町西

作業種別	項　目	電工 歩掛	数　量		所要数	普通作業員 歩掛	数　量		所要数	備　考							
据付	信号制御機	4.000	1.5	台	6.0000					設置	1	撤去	1	再使用		移設	
	車両用灯器　両面・一灯式	1.200		台						設置		撤去		再使用		移設	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)	0.840		台						設置		撤去		再使用		移設	
	〃　片面・予告灯・矢印	0.880		台						設置		撤去		再使用		移設	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)	0.616		台						設置		撤去		再使用		移設	
	歩行者用灯器	0.620		台						設置		撤去		再使用		移設	
	歩行者用灯器(※)	0.434		台						設置		撤去		再使用		移設	
	車両感知器	0.800		台		0.800		台		設置		撤去		再使用		移設	
	車両感知器(※)	0.560		台		0.560		台		設置		撤去		再使用		移設	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.200		台						設置		撤去		再使用		移設	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.140		台						設置		撤去		再使用		移設	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	0.800		台		0.800		台		設置		撤去		再使用		移設	
	視覚障害者用付加装置	0.800		台		0.800		台		設置		撤去		再使用		移設	
	スピーカ	0.200		個						設置		撤去		再使用		移設	
	スピーカ(※)	0.140		個						設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱	0.200		個		0.500		個		設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱(※)	0.140		個		0.350		個		設置		撤去		再使用		移設	
	自動起動式発動発電機	1.000		台		0.500		台		設置		撤去		再使用		移設	
	非常用電源付加装置	0.500		台						設置		撤去		再使用		移設	
建柱	コンクリート柱	1.500		本		2.500		本		設置		撤去		再使用		移設	
	鋼管柱	1.600		本		2.100		本		設置		撤去					
接地	コンクリート柱	0.250		極						建柱時不要(接地工事のみ)							
	専用鋼管柱	0.250		極						建柱時不要(接地工事のみ)							
配管敷設	制御機立上り　薄鋼電線管63mm	0.720		式						設置		撤去		再使用		移設	
	〃　〃　51mm	0.720		式						設置		撤去		再使用		移設	
	〃　〃　39mm	0.360		式						設置		撤去		再使用		移設	
	電源・無線・回線・BLE立上り〃19mm	0.240		式						設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱立上り　〃　25mm	0.240		式						設置		撤去		再使用		移設	
	高齢者押ボ立上り　〃　31mm	0.360		式						設置		撤去		再使用		移設	
	感知器立上り　〃　25mm	0.240		式						設置		撤去		再使用		移設	
	視覚付加立上り　〃　31mm	0.360		式						設置		撤去		再使用		移設	
	コン柱用アース　〃　19mm	0.200		式						設置		撤去		再使用		移設	
	可とう電線管 (#22:押ﾎﾞﾀﾝ用,#28:専用線箱用,#36:感知器用,#42:制御機用,#54:制御機用)	0.005	3	本	0.0150					設置	2	撤去	2	再使用		移設	
	硬質ビニル管	0.055		本						設置		撤去		再使用		移設	
	ＦＥＰ管	0.005		m						設置		撤去		再使用		移設	
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C	3.472		区間						設置		撤去					
	〃　12C	3.640		区間						設置		撤去					
	〃　20C×1.25mm²	3.976		区間						設置		撤去					
	〃　20C×2mm²	4.746		区間						設置		撤去					
	〃　30C	5.250		区間						設置		撤去					
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P・5P	1.674		区間						設置		撤去					
	〃　0.65mm²×7P・10P	2.385		区間						設置		撤去					
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CVV3C(1.25mm²)/FCPEV-S/UTP)	0.023	5.5	m	0.1265					設置	3	撤去	5				
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))	0.055	15	m	0.8250					設置	10	撤去	10				
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)	0.100	15	m	1.5000					設置	10	撤去	10				
取付	電源箱、専用回線箱	0.250	0.5	台	0.1250					設置		撤去	1	再使用		移設	
	接続端子箱	0.250		台						設置		撤去		再使用		移設	
	一体型ＢＯＸ (4530)	0.475	1.5	個	0.7125					設置	1	撤去	1	再使用		移設	
	一体型ＢＯＸ (3040)	0.500		個						設置		撤去		再使用		移設	
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.825		個						設置		撤去		再使用		移設	
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.850		個						設置		撤去		再使用		移設	
据付	標識文字板、地点名板	0.250		枚		0.500		枚		設置		撤去		再使用		移設	
	標識文字板、地点名板 (※)	0.175		枚		0.350		枚		設置		撤去		再使用		移設	
計					9.3040												

		技術者				技術員				電工			
調整	信号制御機					1.000	1	台	1.0000	1.000	1	台	1.0000
	車両用灯器　両面・一灯式									0.500		台	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)									0.350		台	
	〃　片面・予告灯・矢印									0.250		台	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)									0.175		台	
	歩行者用灯器									0.250		台	
	歩行者用灯器(※)									0.175		台	
	車両感知器	1.500		台						0.800		台	
	車両感知器(※)	1.050		台						0.560		台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.500		台						0.500		台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.350		台						0.350		台	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	1.500		台						0.800		台	
	視覚障害者用付加装置	1.500		台						0.800		台	
	スピーカ									0.500		台	
	スピーカ(※)									0.350		台	
	押ボタン箱					0.250		個					
	押ボタン箱(※)					0.175		個					
	自動起動式発動発電機	0.500		台		0.500		台					
据付	自動起動式発動発電機					0.500		台					
	非常用電源付加装置	0.500		台		0.500		台					
	標識文字板、地点名板					0.350		枚					
	標識文字板、地点名板(※)					0.245		枚					
計									1.0000				1.0000

車両	リフト車使用(車両用灯器)	0.90[h]	台		リフト車使用日数	[日]

注１　歩掛は、合計値の小数点以下第４位を切り捨てとする。
注２　撤去の歩掛：設置の0.5倍(再使用の場合は1.0倍)、移設歩掛：設置の2.0倍とする。
注３　「※」については、歩掛を1台目の0.7倍とする。
注４　リフト車使用については、使用時間８[h]を使用日数１日とする。

交通誘導員
工事箇所： 本町西

作業種別		作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去
		誘導員配置	不要	不要	不要	要	要	要
据付	信号制御機					○	○	○
	車両用灯器　両面・一灯式							
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							
	〃　片面･予告灯･矢印							
	〃　片面･予告灯･矢印(※)							
	歩行者用灯器							
	歩行者用灯器(※)							
	車両感知器							
	車両感知器(※)							
	車両感知器ヘッド							
	車両感知器ヘッド(※)							
	回線集約装置・伝送変換装置							
	視覚障害者用付加装置							
	スピーカ							
	スピーカ(※)							
	押ボタン箱							
	押ボタン箱(※)							
	自動起動式発動発電機							
	非常用電源付加装置							
建柱	コンクリート柱							
	鋼管柱							
接地	コンクリート柱							
	専用鋼管柱							
配管	ＦＥＰ管							
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C							
	〃　12C							
	〃　20C×1.25mm²							
	〃　20C×2mm²							
	〃　30C							
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P･5P							
	〃　0.65mm²×7P･10P							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(FCPEV-S/CVV3C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)							
取付	電源箱、専用回線箱							○
	接続端子箱							
	一体型ＢＯＸ (4530)					○		○
	一体型ＢＯＸ (3040)							
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
据付	標識文字板、地点名板							
	標識文字板、地点名板 (※)							

作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去	合計
基本日数				1	1	1	3
加減日数							
計上日数				1	1	1	3

検定合格警備員配置路線		不要					
基本人数(人/日)				2	2	2	6
加減人数(人/日)							
計上人数				2	2	2	6
内訳	誘導員A						
	誘導員B			2	2	2	6

注１　交通誘導員の配置は、作業内容単位で算出する。
注２　日数、人員について過剰及び不足と判断した場合は、各作業内容単位で調整することとする。
　　なお、各作業内容につき、１日２名を最低要員とする。
注３　検定合格警備員配置路線に指定されている場合は、各作業内容に割り当てている人員から各日1名を検定合格者として計上する。
注４　作業種別の建柱及び接地で作業内容の建柱・基礎については、施工数５以上で日数を１日加算する。
注５　建柱を要しない接地工事のみの場合は、埋戻・路面復旧の誘導員は計上しない。（建柱・基礎の誘導員で賄える作業のため）

工事箇所： 切通

名　　称	規格・寸法	数量	単位	単価	金額	備　　考
{機器費}						
集中制御式交通信号制御機	２現示	1	基	2,300,000	2,300,000	【版６　列車感応制御機能なし】
一体型ＢＯＸ	KIC-3AI-4530	1	個	215,000	215,000	電源＋回線＋端子
機能追加（Ｕ形、ＵＣ形新設）	矢印現示追加	2	式	30,400	60,800	
機能追加（Ｕ形、ＵＣ形新設）	半感応機能	1	式	217,000	217,000	
小計					2,792,800	
{材料費}						
ＣＶケーブル	2C　3.5㎟	10	m	181	1,810	電源用（制御機：近距離）
ＣＶＶケーブル	30C　1.25㎟	10	m	880	8,800	鋼管路用（端子箱～機器）
ＵＴＰケーブル	カテゴリー5e 4P	3	m	45	135	鋼管路用（ＯＮＵ～制御機）
モジュラコネクタ	６極４心	2	個	435	870	
ＣＤ管	１４ｍｍ	10	m	36	360	鋼管路用（UTPｹｰﾌﾞﾙ収容）
ビニール被覆可とう電線管	２８ｍｍ 接続金具付	1	式	9,850	9,850	車両感知器・専用回線用
ビニール被覆可とう電線管	５４ｍｍ 接続金具付	1	式	23,200	23,200	制御機用
シズミプラグ	２８ｍｍ	2	個	833	1,666	ニップル用ねじ
露出引掛接地コンセント	2(Ｐ) 15Ａ	1	個	348	348	旧３Ｐ
小計					47,039	
{労務費}						
技術員		1.000	人	26,100	26,100	
電工		10.191	人	26,000	264,966	
小計					291,066	
交通誘導警備員Ａ		3.000	人	16,500	49,500	
交通誘導警備員Ｂ		3.000	人	14,600	43,800	
小計					93,300	
{共通仮設費}						
車両費			日			
処分費	制御機	1	基	1,050	1,050	
	車両用灯器（両面）		灯			
	車両用灯器（片面）		灯			
	矢印灯器・単灯		灯			
	歩行者用灯器		灯			
	端末区間無線伝送装置		基			
	車両感知器		基			
	専用鋼管柱		本			
共通仮設費		1	式		78,000	
小計					79,050	
{現場管理費}		1	式		265,000	
{機器管理費}		1	式		381,000	
{一般管理費}		1	式		252,053	
小計					898,053	
合計					4,201,308	

標　準　歩　掛　　工事箇所： 切通

作業種別	項　目	電工 歩掛	電工 数　量	電工 所要数	普通作業員 歩掛	普通作業員 数　量	普通作業員 所要数	備考							
据付	信号制御機	4.000	1.5　台	6.0000				設置	1	撤去	1	再使用		移設	
	車両用灯器　両面・一灯式	1.200	台					設置		撤去		再使用		移設	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)	0.840	台					設置		撤去		再使用		移設	
	〃　片面・予告灯・矢印	0.880	台					設置		撤去		再使用		移設	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)	0.616	台					設置		撤去		再使用		移設	
	歩行者用灯器	0.620	台					設置		撤去		再使用		移設	
	歩行者用灯器(※)	0.434	台					設置		撤去		再使用		移設	
	車両感知器	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設	
	車両感知器(※)	0.560	台		0.560	台		設置		撤去		再使用		移設	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.200	台					設置		撤去		再使用		移設	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.140	台					設置		撤去		再使用		移設	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設	
	視覚障害者用付加装置	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設	
	スピーカ	0.200	個					設置		撤去		再使用		移設	
	スピーカ(※)	0.140	個					設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱	0.200	個		0.500	個		設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱(※)	0.140	個		0.350	個		設置		撤去		再使用		移設	
	自動起動式発動発電機	1.000	台		0.500	台		設置		撤去		再使用		移設	
	非常用電源付加装置	0.500	台					設置		撤去		再使用		移設	
建柱	コンクリート柱	1.500	本		2.500	本		設置		撤去		再使用		移設	
	鋼管柱	1.600	本		2.100	本		設置		撤去					
接地	コンクリート柱	0.250	極					建柱時不要(接地工事のみ)							
	専用鋼管柱	0.250	極					建柱時不要(接地工事のみ)							
配管敷設	制御機立上り　薄鋼電線管63mm	0.720	式					設置		撤去		再使用		移設	
	〃　〃　51mm	0.720	式					設置		撤去		再使用		移設	
	〃　〃　39mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設	
	電源・無線・回線・BLE立上り〃19mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱立上り　〃　25mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設	
	高齢者押ボ立上り　〃　31mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設	
	感知器立上り　〃　25mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設	
	視覚付加立上り　〃　31mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設	
	コン柱用アース　〃　19mm	0.200	式					設置		撤去		再使用		移設	
	可とう電線管 (#22:押ﾎﾞﾀﾝ用,#28:専用線箱用,#36:感知器用,#42:制御機用,#54:制御機用)	0.005	3　本	0.0150				設置	2	撤去	2	再使用		移設	
	硬質ビニル管	0.055	本					設置		撤去		再使用		移設	
	ＦＥＰ管	0.005	m					設置		撤去		再使用		移設	
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C	3.472	区間					設置		撤去					
	〃　12C	3.640	区間					設置		撤去					
	〃　20C×1.25mm²	3.976	区間					設置		撤去					
	〃　20C×2mm²	4.746	区間					設置		撤去					
	〃　30C	5.250	区間					設置		撤去					
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P・5P	1.674	区間					設置		撤去					
	〃　0.65mm²×7P・10P	2.385	区間					設置		撤去					
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CVV3C(1.25mm²)/FCPEV-S/UTP)	0.023	5.5　m	0.1265				設置	3	撤去	5				
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))	0.055	15　m	0.8250				設置	10	撤去	10				
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)	0.100	15　m	1.5000				設置	10	撤去	10				
取付	電源箱、専用回線箱	0.250	1　台	0.2500				設置		撤去	2	再使用		移設	
	接続端子箱	0.250	台					設置		撤去		再使用		移設	
	一体型ＢＯＸ (4530)	0.475	1　個	0.4750				設置	1	撤去		再使用		移設	
	一体型ＢＯＸ (3040)	0.500	個					設置		撤去		再使用		移設	
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.825	個					設置		撤去		再使用		移設	
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.850	個					設置		撤去		再使用		移設	
据付	標識文字板、地点名板	0.250	枚		0.500	枚		設置		撤去		再使用		移設	
	標識文字板、地点名板 (※)	0.175	枚		0.350	枚		設置		撤去		再使用		移設	
計				9.1910											

		技術者			技術員			電工		
調整	信号制御機				1.000	1　台	1.0000	1.000	1　台	1.0000
	車両用灯器　両面・一灯式							0.500	台	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							0.350	台	
	〃　片面・予告灯・矢印							0.250	台	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)							0.175	台	
	歩行者用灯器							0.250	台	
	歩行者用灯器(※)							0.175	台	
	車両感知器	1.500	台					0.800	台	
	車両感知器(※)	1.050	台					0.560	台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.500	台					0.500	台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.350	台					0.350	台	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	1.500	台					0.800	台	
	視覚障害者用付加装置	1.500	台					0.800	台	
	スピーカ							0.500	台	
	スピーカ(※)							0.350	台	
	押ボタン箱				0.250	個				
	押ボタン箱(※)				0.175	個				
	自動起動式発動発電機	0.500	台		0.500	台				
据付	自動起動式発動発電機				0.500	台				
	非常用電源付加装置	0.500	台		0.500	台				
	標識文字板、地点名板				0.350	枚				
	標識文字板、地点名板(※)				0.245	枚				
計							1.0000			1.0000

車両	リフト車使用(車両用灯器)	0.90[h]	台		リフト車使用日数　[日]

注１　歩掛は、合計値の小数点以下第４位を切り捨てとする。
注２　撤去の歩掛：設置の0.5倍(再使用の場合は1.0倍)、移設歩掛：設置の2.0倍とする。
注３　「※」については、歩掛を1台目の0.7倍とする。
注４　リフト車使用については、使用時間８[h]を使用日数１日とする。

交通誘導員
工事箇所： 切通

作業種別		作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去
		誘導員配置	不要	不要	不要	要	要	要
据付	信号制御機					○	○	○
	車両用灯器　両面・一灯式							
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							
	〃　片面･予告灯･矢印							
	〃　片面･予告灯･矢印(※)							
	歩行者用灯器							
	歩行者用灯器(※)							
	車両感知器							
	車両感知器(※)							
	車両感知器ヘッド							
	車両感知器ヘッド(※)							
	回線集約装置・伝送変換装置							
	視覚障害者用付加装置							
	スピーカ							
	スピーカ(※)							
	押ボタン箱							
	押ボタン箱(※)							
	自動起動式発動発電機							
	非常用電源付加装置							
建柱	コンクリート柱							
	鋼管柱							
接地	コンクリート柱							
	専用鋼管柱							
配管	ＦＥＰ管							
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C							
	〃　12C							
	〃　20C×1.25mm²							
	〃　20C×2mm²							
	〃　30C							
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P･5P							
	〃　0.65mm²×7P･10P							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(FCPEV-S/CVV3C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)							
取付	電源箱、専用回線箱							○
	接続端子箱							
	一体型ＢＯＸ (4530)					○		
	一体型ＢＯＸ (3040)							
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
据付	標識文字板、地点名板							
	標識文字板、地点名板 (※)							

作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去	合計
基本日数				1	1	1	3
加減日数							
計上日数				1	1	1	3

検定合格警備員配置路線		要					
基本人数(人/日)				2	2	2	6
加算人数(人/日)							
計上人数				2	2	2	6
内訳	誘導員A			1	1	1	3
	誘導員B			1	1	1	3

注１　交通誘導員の配置は、作業内容単位で算出する。
注２　日数、人員について過剰及び不足と判断した場合は、各作業内容単位で調整することとする。
　　なお、各作業内容につき、１日２名を最低要員とする。
注３　検定合格警備員配置路線に指定されている場合は、各作業内容に割り当てている人員から各日1名を検定合格者として計上する。
注４　作業種別の建柱及び接地で作業内容の建柱・基礎については、施工数５以上で日数を１日加算する。
注５　建柱を要しない接地工事のみの場合は、埋戻・路面復旧の誘導員は計上しない。（建柱・基礎の誘導員で賄える作業のため）

工事箇所： 武雄町昭和

名　　称	規格・寸法	数量	単位	単価	金額	備　　考
{機器費}						
集中制御式交通信号制御機	２現示	1	基	2,300,000	2,300,000	【版６　列車感応制御機能なし】
機能追加（Ｕ形、ＵＣ形新設）	連動親機能	1	式	226,000	226,000	
小計					2,526,000	
{材料費}						
ＣＶケーブル	2C　3.5㎟	10	m	181	1,810	電源用（制御機：近距離）
ＣＶＶケーブル	30C　1.25㎟	10	m	880	8,800	鋼管路用（端子箱～機器）
ビニール被覆可とう電線管	５４ｍｍ 接続金具付	1	式	23,200	23,200	制御機用
シズミプラグ	２８ｍｍ	2	個	833	1,666	ニップル用ねじ
小計					35,476	
{労務費}						
技術員		1.000	人	26,100	26,100	
電工		9.517	人	26,000	247,442	
小計					273,542	
交通誘導警備員Ｂ		6.000	人	14,600	87,600	
小計					87,600	
{共通仮設費}						
車両費			日			
処分費	制御機	1	基	1,050	1,050	
	車両用灯器（両面）		灯			
	車両用灯器（片面）		灯			
	矢印灯器・単灯		灯			
	歩行者用灯器		灯			
	端末区間無線伝送装置		基			
	車両感知器		基			
	専用鋼管柱		本			
共通仮設費		1	式		72,000	
小計					73,050	
{現場管理費}		1	式		244,000	
{機器管理費}		1	式		344,000	
{一般管理費}		1	式		230,527	
小計					818,527	
合計					3,814,195	

標　準　歩　掛　　工事箇所：　武雄町昭和

作業種別	項　目	電工 歩掛	数　量	所要数	普通作業員 歩掛	数　量	所要数	備考							
据付	信号制御機	4.000	1.5　台	6.0000				設置	1	撤去	1	再使用		移設	
	車両用灯器　両面・一灯式	1.200	台					設置		撤去		再使用		移設	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)	0.840	台					設置		撤去		再使用		移設	
	〃　片面・予告灯・矢印	0.880	台					設置		撤去		再使用		移設	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)	0.616	台					設置		撤去		再使用		移設	
	歩行者用灯器	0.620	台					設置		撤去		再使用		移設	
	歩行者用灯器(※)	0.434	台					設置		撤去		再使用		移設	
	車両感知器	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設	
	車両感知器(※)	0.560	台		0.560	台		設置		撤去		再使用		移設	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.200	台					設置		撤去		再使用		移設	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.140	台					設置		撤去		再使用		移設	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設	
	視覚障害者用付加装置	0.800	台		0.800	台		設置		撤去		再使用		移設	
	スピーカ	0.200	個					設置		撤去		再使用		移設	
	スピーカ(※)	0.140	個					設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱	0.200	個		0.500	個		設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱(※)	0.140	個		0.350	個		設置		撤去		再使用		移設	
	自動起動式発動発電機	1.000	台		0.500	台		設置		撤去		再使用		移設	
	非常用電源付加装置	0.500	台					設置		撤去		再使用		移設	
建柱	コンクリート柱	1.500	本		2.500	本		設置		撤去		再使用		移設	
	鋼管柱	1.600	本		2.100	本		設置		撤去					
接地	コンクリート柱	0.250	極					建柱時不要(接地工事のみ)							
	専用鋼管柱	0.250	極					建柱時不要(接地工事のみ)							
配管敷設	制御機立上り　薄鋼電線管63mm	0.720	式					設置		撤去		再使用		移設	
	〃　〃　51mm	0.720	式					設置		撤去		再使用		移設	
	〃　〃　39mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設	
	電源・無線・回線・BLE立上り〃19mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設	
	押ボタン箱立上り　〃　25mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設	
	高齢者押ボ立上り　〃　31mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設	
	感知器立上り　〃　25mm	0.240	式					設置		撤去		再使用		移設	
	視覚付加立上り　〃　31mm	0.360	式					設置		撤去		再使用		移設	
	コン柱用アース　〃　19mm	0.200	式					設置		撤去		再使用		移設	
	可とう電線管 (#22:押ﾎﾞﾀﾝ用,#28:専用線箱用,#36:感知器用,#42:制御機用,#54:制御機用)	0.005	2　本	0.0100				設置	1	撤去	2	再使用		移設	
	硬質ビニル管	0.055	本					設置		撤去		再使用		移設	
	ＦＥＰ管	0.005	m					設置		撤去		再使用		移設	
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C	3.472	区間					設置		撤去					
	〃　12C	3.640	区間					設置		撤去					
	〃　20C×1.25mm²	3.976	区間					設置		撤去					
	〃　20C×2mm²	4.746	区間					設置		撤去					
	〃　30C	5.250	区間					設置		撤去					
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P・5P	1.674	区間					設置		撤去					
	〃　0.65mm²×7P・10P	2.385	区間					設置		撤去					
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CVV3C(1.25mm²)/FCPEV-S/UTP)	0.023	2.5　m	0.0575				設置		撤去	5				
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線 (CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))	0.055	15　m	0.8250				設置	10	撤去	10				
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)	0.100	15　m	1.5000				設置	10	撤去	10				
取付	電源箱、専用回線箱	0.250	0.5　台	0.1250				設置		撤去	1	再使用		移設	
	接続端子箱	0.250	台					設置		撤去		再使用		移設	
	一体型ＢＯＸ (4530)	0.475	個					設置		撤去		再使用		移設	
	一体型ＢＯＸ (3040)	0.500	個					設置		撤去		再使用		移設	
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.825	個					設置		撤去		再使用		移設	
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付	0.850	個					設置		撤去		再使用		移設	
据付	標識文字板、地点名板	0.250	枚		0.500	枚		設置		撤去		再使用		移設	
	標識文字板、地点名板 (※)	0.175	枚		0.350	枚		設置		撤去		再使用		移設	
計				8.5170											

		技術者			技術員			電工		
調整	信号制御機				1.000	1　台	1.0000	1.000	1　台	1.0000
	車両用灯器　両面・一灯式							0.500	台	
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							0.350	台	
	〃　片面・予告灯・矢印							0.250	台	
	〃　片面・予告灯・矢印(※)							0.175	台	
	歩行者用灯器							0.250	台	
	歩行者用灯器(※)							0.175	台	
	車両感知器	1.500	台					0.800	台	
	車両感知器(※)	1.050	台					0.560	台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ	0.500	台					0.500	台	
	感知器ﾍｯﾄﾞ・画像ｶﾒﾗ・無線／BLEｱﾝﾃﾅ(※)	0.350	台					0.350	台	
	無線伝送・回線集約・伝送変換・BLE	1.500	台					0.800	台	
	視覚障害者用付加装置	1.500	台					0.800	台	
	スピーカ							0.500	台	
	スピーカ(※)							0.350	台	
	押ボタン箱				0.250	個				
	押ボタン箱(※)				0.175	個				
	自動起動式発動発電機	0.500	台		0.500	台				
据付	自動起動式発動発電機				0.500	台				
	非常用電源付加装置	0.500	台		0.500	台				
	標識文字板、地点名板				0.350	枚				
	標識文字板、地点名板(※)				0.245	枚				
計							1.0000			1.0000

車両	リフト車使用(車両用灯器)	0.90[h]	台		リフト車使用日数　[日]

注１　歩掛は、合計値の小数点以下第４位を切り捨てとする。
注２　撤去の歩掛：設置の0.5倍(再使用の場合は1.0倍)、移設歩掛：設置の2.0倍とする。
注３　「※」については、歩掛を1台目の0.7倍とする。
注４　リフト車使用については、使用時間８[h]を使用日数１日とする。

交通誘導員
工事箇所： 武雄町昭和

作業種別		作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去
		誘導員配置	不要	不要	不要	要	要	要
据付	信号制御機					○	○	○
	車両用灯器　両面・一灯式							
	車両用灯器　両面・一灯式(※)							
	〃　片面･予告灯･矢印							
	〃　片面･予告灯･矢印(※)							
	歩行者用灯器							
	歩行者用灯器(※)							
	車両感知器							
	車両感知器(※)							
	車両感知器ヘッド							
	車両感知器ヘッド(※)							
	回線集約装置・伝送変換装置							
	視覚障害者用付加装置							
	スピーカ							
	スピーカ(※)							
	押ボタン箱							
	押ボタン箱(※)							
	自動起動式発動発電機							
	非常用電源付加装置							
建柱	コンクリート柱							
	鋼管柱							
接地	コンクリート柱							
	専用鋼管柱							
配管	ＦＥＰ管							
配線	ｹｰﾌﾞﾙ架空配線　8C							
	〃　12C							
	〃　20C×1.25mm²							
	〃　20C×2mm²							
	〃　30C							
	通信ｹｰﾌﾞﾙ架空配線 0.65mm²×3P･5P							
	〃　0.65mm²×7P･10P							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(FCPEV-S/CVV3C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CV/CVV3C(2mm²)/CVV4C～15C/CVV20C(1.25mm²))							
	ｹｰﾌﾞﾙ管内配線(CVV20C(2mm²)/30C)							
取付	電源箱、専用回線箱							○
	接続端子箱							
	一体型ＢＯＸ (4530)							
	一体型ＢＯＸ (3040)							
	一体型BOX (4530) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
	一体型BOX (3040) 制御機ｽﾀﾝﾄﾞ付							
据付	標識文字板、地点名板							
	標識文字板、地点名板 (※)							

作業内容	建柱・基礎	埋戻・路面復旧	配線・接続	機器設置	切替	撤去	合計
基本日数				1	1	1	3
加減日数							
計上日数				1	1	1	3

検定合格警備員配置路線		不要					
基本人数(人/日)				2	2	2	6
加減人数(人/日)							
計上人数				2	2	2	6
内訳	誘導員A						
	誘導員B			2	2	2	6

注１　交通誘導員の配置は、作業内容単位で算出する。
注２　日数、人員について過剰及び不足と判断した場合は、各作業内容単位で調整することとする。
　　なお、各作業内容につき、１日２名を最低要員とする。
注３　検定合格警備員配置路線に指定されている場合は、各作業内容に割り当てている人員から各日1名を検定合格者として計上する。
注４　作業種別の建柱及び接地で作業内容の建柱・基礎については、施工数５以上で日数を１日加算する。
注５　建柱を要しない接地工事のみの場合は、埋戻・路面復旧の誘導員は計上しない。（建柱・基礎の誘導員で賄える作業のため）