

交通死亡事故情報(令和8年1月)

交通企画課

1 県内の交通事故発生状況

	令和8年1月	令和7年1月	前年対比	
			増減数	増減率
発生件数	201	197	+4	2.0%
死亡事故件数	2	3	-1	-33.3%
死者数	2	3	-1	-33.3%
負傷者数	252	263	-11	-4.2%

1月中の死亡事故・・・2件



やめよう！
「佐賀の
よかうもん運転」

2 県内の交通死亡事故発生概況

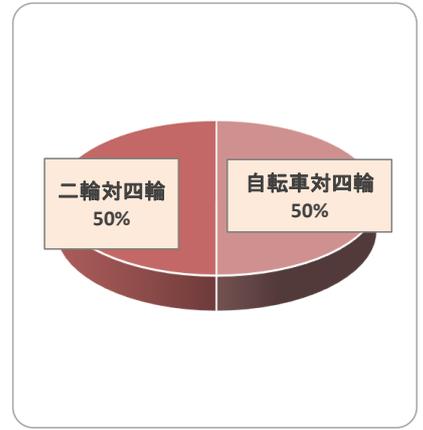
○死者の年齢層別

9歳以下	
10歳代	
20歳代	1
30歳代	
40歳代	
50歳代	
60～64歳	
65歳以上	1
合計	2



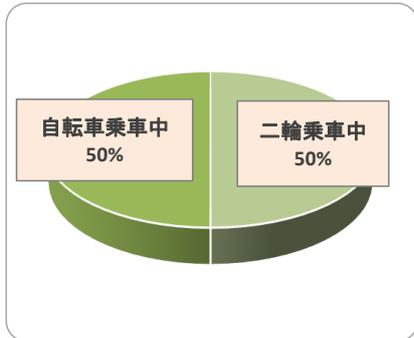
○類型別件数

人対四輪	
人対二輪	
自転車対四輪	1
二輪対四輪	1
二輪対二輪	
四輪対四輪	
単独踏切	
合計	2



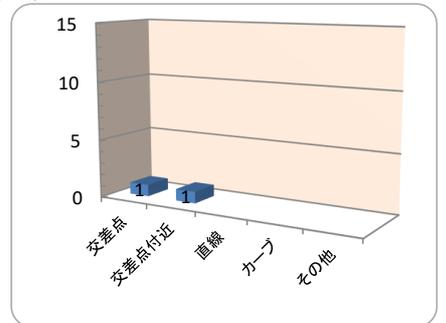
○状態別死者数

四輪乗車中	
二輪乗車中	1
自転車乗車中	1
歩行中	
その他	
合計	2



○道路形状別件数

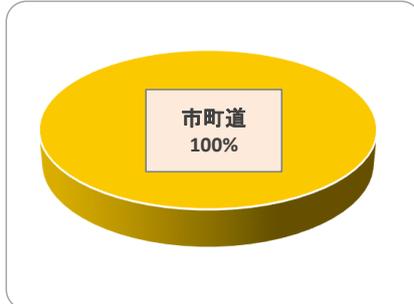
交差点	1
交差点付近	1
直線カーブ	
その他	
合計	2



※交差点付近
交差点の側端から
30メートル以内

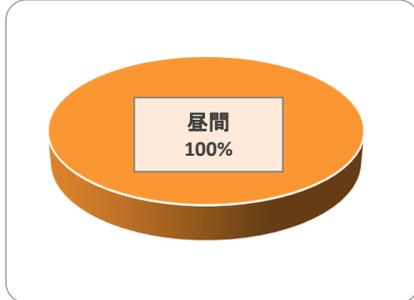
○道路別件数

高速道路	
国道	
県道	
市町道	2
農道	
その他	
合計	2

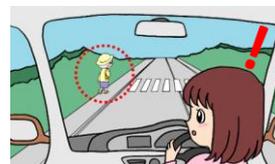


○昼夜別件数

昼間	2
夜間	
合計	2



自転車乗る際は、ヘルメット着用！



横断歩道付近に
歩行者がいたら、まず減速！
横断しようとしたら、必ず一時停止！！

【警察本部からのお願い】

令和8年1月末における死亡事故は、
2件(前年比-1件)、2人(前年-1人)
となり、2人の尊い命が失われています。

令和8年4月から、自転車をはじめとする軽車両の交通違反に対し、交通反則通告制度(いわゆる「青切符」)の取締りが行われることになりました。16歳以上の自転車運転者が対象となります。携帯電話を使用しながら運転する「ながら運転」、遮断機の降りた踏切への立ち入り、信号無視や指定の場所での一時不停止などが対象となります。交通ルールを守り、安全運転を心がけましょう。

詳しくは、警察庁HP [警察庁 自転車交通安全](https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/bicycle/potal/index.html)

<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/bicycle/potal/index.html>