

交通死亡事故情報(令和8年2月)

交通企画課

1 県内の交通事故発生状況

	令和8年2月	令和7年2月	前年対比	
			増減数	増減率
発生件数	383	360	+23	6.4%
死亡事故件数	5	3	+2	+66.7%
死者数	5	3	+2	+66.7%
負傷者数	481	463	+18	3.9%

2月中の死亡事故・・・3件

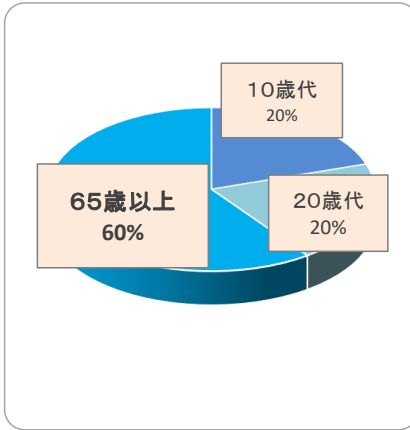


やめよう!
「佐賀のよからうもん運転」

2 県内の交通死亡事故発生概況

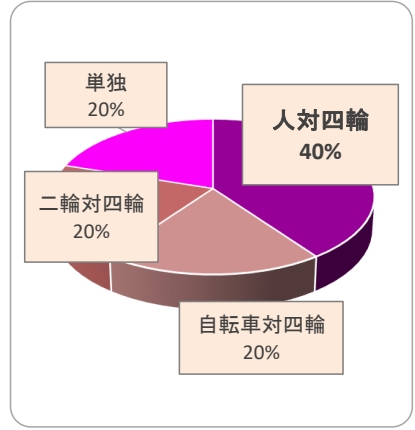
○死者の年齢層別

9歳以下	
10歳代	1
20歳代	1
30歳代	
40歳代	
50歳代	
60～64歳	
65歳以上	3
合計	5



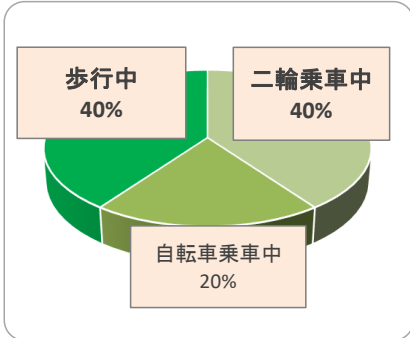
○類型別件数

人対四輪	2
人対二輪	
自転車対四輪	1
二輪対四輪	1
二輪対二輪	
四輪対四輪	
単 独	1
踏 切	
合計	5



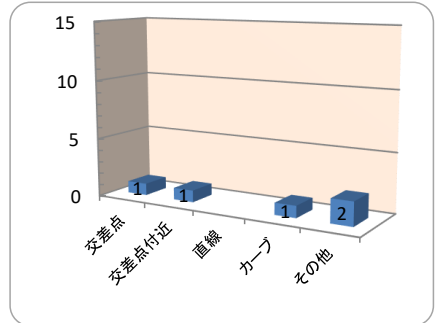
○状態別死者数

四輪乗車中	
二輪乗車中	2
自転車乗車中	1
歩 行 中	2
そ の 他	
合計	5



○道路形状別件数

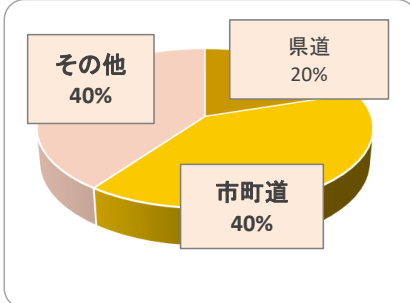
交差点	1
交差点付近	1
直 線	
カーブ	1
その他	2
合計	5



※交差点付近
交差点の側端から
30メートル以内

○道路別件数

高速道路	
国 道	
県 道	1
市 町 道	2
農 道	
そ の 他	2
合計	5

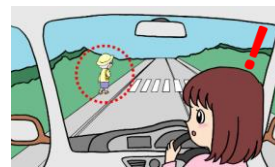


○昼夜別件数

昼 間	5
夜 間	
合計	5



自転車乗る際は、ヘルメット着用!



横断歩道付近に
歩行者がいたら、まず減速!
横断しようとしたら、必ず一時停止!!

【警察本部からのお願い】

令和8年2月末における死亡事故は、
5件(前年比+2件)、5人(前年+2人)
となり、5人の尊い命が失われています。

令和8年4月から、自転車をはじめとする軽車両の交通違反に対し、交通反則通告制度(いわゆる「青切符」)の取組みが行われることになりました。16歳以上の自転車運転者が対象となります。携帯電話を使用しながら運転する「ながら運転」、遮断機の下りた踏切への立ち入り、信号無視や指定の場所での一時不停止などが対象となります。交通ルールを守り、安全運転を心がけましょう。

詳しくは、警察庁HP [警察庁 自転車交通安全](https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/bicycle/potal/index.html) 検索

<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/bicycle/potal/index.html>